

# Dossier 'LANG OP REIS'



<b>INHOUDSOPGAVE .....</b>	<b>1</b>
<b>0. INLEIDING .....</b>	<b>4</b>
<b>1. OPMAKEN VAN EEN PLANNING .....</b>	<b>4</b>
Waar wil ik naartoe? .....	4
Wanneer wil / kan ik weg? .....	4
Hoe lang wil / kan ik weg? .....	4
Wat is mijn budget? .....	4
Wat met mijn werk, huis, auto? .....	5
Wens ik aan vrijwilligerswerk te doen? .....	5
Is dit alles realiseerbaar? .....	5
<b>2. THUIS: AFSPRAKEN EN REGELINGEN .....</b>	<b>5</b>
2.1. Werk .....	5
2.2. Aanmoedigingspremie Vlaamse overheid .....	6
2.3. Woning .....	6
2.4. Adres .....	6
2.5. Auto (Verkopen? Verhuren? Berging? .....	7

2.6.	Verzekeringen .....	7
2.7.	Mutualiteit.....	9
2.8.	Contactpersoon.....	9
2.9.	Financiën.....	9
2.10.	Post.....	13
2.11.	Belastingen .....	13
2.12.	Belangrijke documenten .....	14
2.13.	Verkiezingen .....	14
2.14.	Reizen met kinderen .....	15
<b>3.</b>	<b>DE REIS: VOORBEREIDING.....</b>	<b>15</b>
3.1.	Reisprogramma / -route bepalen .....	15
3.2.	Transport ernaartoe / terug .....	16
3.3.	Reisdocumenten .....	18
	Gele boekje (vaccinatieboekje).....	20
	Bloedgroepkaart .....	20
	Internationaal rijbewijs .....	20
	Lidkaart Jeugdherbergen / HI hostel.....	20
	Studentenkaart / pensioenpas .....	20
3.4.	Gezondheid.....	20
3.5.	Meeneemlijst opstellen .....	22
3.6.	Vrijwilligerswerk.....	22
3.7.	Contact met het thuisfront.....	22
3.8.	Reizen met eigen vervoer .....	23
<b>4.</b>	<b>TIPS VOOR ONDERWEG .....</b>	<b>24</b>
4.1.	Informatie .....	24
4.2.	Veiligheid.....	25
4.3.	Transport.....	25
4.4.	Grensovergangen / formaliteiten.....	26
4.4.	Overnachtingen.....	27
4.6.	Foaien .....	29
4.7.	Prijzen/afdingen .....	29
4.8.	Armen / bedelaars.....	29

4.9.	Voeding .....	30
4.10.	Taalcursussen.....	30
4.11.	Lectuur .....	31
4.12.	Financiën.....	32
4.13.	Fotomateriaal .....	33
4.14.	Internet / netbook .....	33
4.15.	Gsm.....	34
4.16.	Post / Pakjes .....	34
4.17.	Bagageverlies luchthaven .....	35
4.18.	Alleen reizen .....	36

## 0. INLEIDING

De bedoeling van dit dossier is het zo goed mogelijk informeren van mensen die lang op reis willen gaan over alle mogelijke zaken die ze moeten over nadenken en aanpakken om een zorgeloze tijd in het buitenland te kunnen doorbrengen. Niet alle punten zijn voor iedere reiziger even belangrijk, alles hangt af van de persoonlijke situatie.

De powerpoint presentatie die de structuur van dit dossier weergeeft, kan worden gebruikt als checklist.

Het maken van een lange reis wordt in 4 grote blokken opgedeeld, deze zijn allemaal even belangrijk voor het slagen ervan:

1. **Opmaken van een planning**
2. **Thuis: afspraken en regelingen vooraf**
3. **De reis: voorbereiding**
4. **Tips voor onderweg**

## 1. OPMAKEN VAN EEN PLANNING

Het opmaken van je planning is de eerste belangrijke stap, die de basis wordt voor de ganse opzet. Deze bestaat vooral uit het voor jezelf beantwoorden van een aantal vragen, die je later in detail zal uitwerken.

### **Waar wil ik naartoe ?**

Vele mensen denken aan een lange reis als een wereldreis en willen dan ook plaatsen over de ganse wereld hebben bezocht tijdens hun trip. Bedenk dat zelfs een jaar voorbij vliegt, terwijl je onderweg bent en het op deze manier wel eens een vermoeiende en overhaaste reis kan worden zonder ruimte voor verrassende ontdekkingen onderweg.

Een andere aanpak is het kiezen van een continent, een aantal landen of een gebied. Hierbij kan je voldoende tijd voorzien om je onder te dompelen in vreemde culturen. Op deze manier kan je de flexibiliteit inbouwen om regelmatig een omweg te maken naar minder bekende, maar daarom niet minder fraaie, plaatsen op je pad.

### **Wanneer wil / kan ik weg?**

### **Hoe lang wil / kan ik weg?**

### **Wat is mijn budget?**

Het is belangrijk te weten hoeveel je kan spenderen tijdens deze reis.

Maak ook een ruwe berekening van wat je denkt nodig te hebben onderweg. Dit is een van de moeilijkste punten, maar het zal je een geruststelling bieden wanneer je toch een idee hebt. Alles hangt af van je route en de plaatsen die je bezoekt, prijzen variëren enorm:

- De kostprijs van je verre verplaatsingen weegt door op je budget.
- Maak een inschatting van wat een gemiddelde dag je zoal zal kosten: overnachting, eten, lokale verplaatsingen, excursies, uitgaan, ...
- Vergeet niet om nog een extra bedrag te voorzien voor mogelijke lange verplaatsingen

onderweg, dit kunnen bus-, boot- of treinreizen zijn, zelfs af en toe een korte vlucht. Denk hierbij aan de verplaatsingen tussen verschillende landen of doorheen gebieden die niet echt boeiend zijn om te bezoeken.

Om een idee te hebben wat dit alles je zou kunnen kosten op de verschillende plaatsen die je wenst aan te doen, kan je de reisverslagen in de database van Wegwijzer raadplegen. Ook in je reishandboek zijn meestal goede prijsindicaties te vinden.

Hou er rekening mee dat alles relatief is en afhangt van de mate van comfort die je tijdens je reis wenst te genieten:

- De keuze van hotelletjes, restaurantjes en transport bepalen in grote mate mee je budget.
- Bezoek je de meeste zaken zoveel mogelijk op eigen houtje of neem je deel aan georganiseerde excursies.
- Hoe trager je reist of hoe kleiner de regio is waarin je je wenst te bewegen, hoe goedkoper de verplaatsingskosten worden.

Prijzen verhogen, zoek zo recent mogelijke referenties en reken een gemiddelde index van 5 % per jaar. In landen met een hoge inflatie zullen de prijzen nog veel sneller evolueren. Tijdens vakantieperiodes in de regio zelf, piekt het toerisme meestal, prijzen worden vaak merkelijk verhoogd op dit moment.

### **Wat met mijn werk, huis, auto?**

#### **Wens ik aan vrijwilligerswerk te doen?**

Wie aan vrijwilligerswerk doet, beleeft op dat moment de reis heel anders. Door langer op eenzelfde plaats te blijven, is er een intenser contact met de omgeving. Tijdens deze periode maak je meestal minder onkosten, wat je budget ten goede komt.

#### **Is dit alles realiseerbaar?**

## **2. THUIS: AFSPRAKEN EN REGELINGEN**

### **2.1. Werk**

Wie zich wil vrijmaken om gedurende lange tijd te reizen, bekijkt best de verschillende opties: tijdskrediet, onbetaald verlof, ontslag, onderbreking werkloosheid.

#### ***Tijdskrediet:***

Veruit het interessantste is tijdskrediet (privésector) of loopbaanonderbreking (openbare sector) nemen, maar niet iedereen komt hiervoor in aanmerking. Jammer genoeg wordt het tijdskrediet zonder motief (waaronder reizen valt) beperkt tot 1 jaar. De totale periode kan worden opgesplitst in meerdere delen van minimum 3 maanden.

Dien de aanvraag voor de ganse periode die je aaneensluitend wenst op te nemen tijdig in bij je werkgever. Deze kan vragen om een uitstel tot 6 maanden na de gewenste startdatum.

Tijdskrediet kan worden geweigerd door de werkgever indien er minder dan 11 werknemers zijn of indien er meer dan 5 % van de personeelsleden reeds in dit systeem zijn opgenomen.

Na akkoord van de werkgever, kan pas de aanvraag worden ingediend bij de RVA door middel van een document (downloaden op de site van de RVA) dat eerst door werknemer en werkgever dient te worden ingevuld.

Tijdskrediet kost de werkgever niets (behalve de eventuele wervingskost voor je vervanging). Wel kan je mogelijks een maandelijks uitkering betaald krijgen door de RVA.

Na verloop van je tijdskrediet moet de werkgever je terug in dienst nemen in je vorige functie of indien niet mogelijk een vergelijkbare en gelijkwaardige.

Vanaf het moment van je aanvraag, geldt er een bescherming tegen ontslag tot 3 maanden na je terugkeer. Ingeval je tijdskrediet wordt geweigerd, geldt eveneens deze bescherming van 3 maanden vanaf de datum van aanvraag.

Wie na een periode van tijdskrediet wenst ontslag te nemen, moet dit met de werkgever bespreken, die wettelijk gezien het vervullen van een opzegperiode kan vragen.

Loopbaanonderbreking kan nog steeds tot 60 maanden worden verkregen. De formaliteiten verschillen van deze voor tijdskrediet.

Meer informatie hierover vind je op de website van de RVA:

[http://www.rva.be/frames/frameset.aspx?Language=NL&Path=D\\_opdracht\\_LBO/&Items=1](http://www.rva.be/frames/frameset.aspx?Language=NL&Path=D_opdracht_LBO/&Items=1)

#### **Onbetaald verlof:**

Wanneer je niet van tijdskrediet kan genieten, is het interessant trachten een akkoord te bekomen met je werkgever voor het opnemen van onbetaald verlof. Maak concrete afspraken die in een overeenkomst worden ondertekend.

#### **Ontslag nemen:**

De laatste optie is het indienen van je ontslag. Hou hierbij in eerste instantie rekening met de wettelijke opzegperiode die je hierna nog dient te werken. Het is mogelijk met je werkgever te onderhandelen over een afwijkende opzegperiode. Doe dit best voor je je ontslagbrief opstelt, dan kan je de juiste data erin vermelden.

#### **Werkloosheid:**

Uitkeringsgerechtigde werklozen kunnen een onderbreking van maximaal 3 jaar opnemen waarna het stempelrecht behouden blijft.

Meer informatie hierover vind je op de website van de RVA:

[http://www.rva.be/frames/frameset.aspx?Path=D\\_opdracht\\_VW/Regl/&Language=NL&Items=1/2](http://www.rva.be/frames/frameset.aspx?Path=D_opdracht_VW/Regl/&Language=NL&Items=1/2)

## **2.2. Aanmoedigingspremie Vlaamse overheid**

De Vlaamse overheid geeft een aanvulling op de uitkering voor tijdskrediet of loopbaanonderbreking voor werknemers die in Vlaanderen werken. Aan te vragen bij het ministerie van de Vlaamse gemeenschap:

<https://www.werk.be/online-diensten/aanmoedigingspremies>

## **2.3. Woning**

Verkopen ? (Onder)Verhuren? Huuropzeg?

Eens de beslissing genomen, neem ook hier tijdig de nodige acties.

## **2.4. Adres**

Om in België je rechten te behouden, moet je er steeds een woonplaats / adres behouden. Je kan ingeval van een lange reis je woonst behouden, eventueel kleiner gaan 'wonen' of intrekken bij je familie of vrienden.

Geef tijdig je adreswijziging door aan de gemeente waarheen je verhuist. Binnen de 14 dagen zal een politieagent langskomen om je woonplaats te verifiëren. Je dient op dat moment aanwezig te zijn om aan te tonen dat je er woont, anders komt men later terug. Na enkele dagen krijg je een oproep om je aan te melden bij het gemeentebestuur, waar de adresgegevens in de microchip van je identiteitskaart zullen worden aangepast.

Om een aantal onnodige kosten (o.a. gemeentebelastingen, provinciale belastingen) te vermijden kan je je bij de dienst bevolking op 'tijdelijk afwezig' laten plaatsen tijdens de reis. Een aantal belastingen worden immers aangerekend op basis van het aantal personen die de woning betreft.

De meeste abonnementen (o.a. water, gas, elektriciteit, TV, kranten, tijdschriften, gsm) kunnen tijdelijk worden opgeschort, andere worden best opgezegd.

## **2.5. Auto (Verkopen ? Verhuren ? Berging ?)**

Indien je beslist je auto te verhuren, maak concrete afspraken en leg deze vast in een verhuurovereenkomst. Wie betaalt welke kosten (o.a. normaal onderhoud, onverwachte kosten, ongeval, verzekering, taks, keuring) ? Maak foto's van de staat van de wagen bij overdracht.

Wanneer je je auto wil behouden, kan je deze best niet aan de straatkant achterlaten. Ingeval je geen garage ter beschikking hebt, is het vaak de goedkoopste oplossing deze onder te brengen in een caravan berging (vaak grote schuur).

Op dat moment kan je je verzekering opschorten. Daarvoor moet je de officiële nummerplaat afgeven bij je makelaar. De nummerplaat wordt ingediend, het restant van de betaalde autotaksen wordt terugbetaald (kan lang duren), alsook het restant van de betaalde verzekeringspremie. Enkele dagen voor je terugkeer kan je makelaar de verzekering terug activeren (spreek dit op voorhand af en verwittig hem tijdig), hij vraagt een nieuwe nummerplaat aan. Op deze manier behoud je de voorwaarden van je verzekeringscontract en kan je onmiddellijk na terugkeer weer met je auto de baan op.

Let wel: de aflevering van een nieuwe nummerplaat kost 30 euro.

Je keuringsbewijs blijft steeds geldig tot de erop vermelde vervaldatum. Enkel wanneer deze datum is overschreden, moet je de wagen eerst opnieuw laten keuren vooraleer op de openbare weg te mogen rijden. De verplaatsing naar het keuringscentrum wordt toegestaan.

Bij de autokeuring mag men je in dit geval geen boete aanrekenen voor laattijdige schouwing, de wagen was immers een periode niet in gebruik. Let ook op de geldigheidsdatum van het schouwingsbewijs, het dient weerom voor een periode van 1 jaar geldig te zijn.

Om discussie hierover te vermijden, is het aan te raden om vooraf per e-mail je situatie toe te lichten en bevestiging te vragen van bovenvermelde reglementering. Toon het antwoord hierop aan de eerste contactpersoon ter plaatse, vooraleer men met de schouwing van het voertuig start. Vraag om informatie hierover of klachten kunnen worden ingediend op volgend e-mail adres: [autokeuring@km.be](mailto:autokeuring@km.be).

## **2.6. Verzekeringen**

### ***Reisverzekering:***

Een reisverzekering is sterk aan te raden voor iedereen. Deze kan worden aangegaan onder de vorm van een jaarcontract of voor de periode van de reis. In een jaarpolis wordt de ganse familie opgenomen, deze kan daardoor goedkoper uitvallen.

De reisverzekering dekt ongeval van ongeval of ziekte alle medische kosten in het buitenland, repatriëring indien nodig, alsook nazorg, zelfs in het thuisland na de repatriëring. Soms met uitzondering van nazorg in het thuisland na ziekte. In een aantal polissen kan een voertuig worden opgenomen.

Lees grondig de contractvoorwaarden na, een aantal polissen sluiten o.a. gevaarlijke sporten uit, zoals skiën, bergbeklimmen, ... Dit kan invloed hebben op de te betalen premie.

Indien je een jaarpolis neemt, moet je rekening houden dat bij een verblijf van aaneensluitend meer dan 3 of 4 maanden in het buitenland een extra maandelijks bijdrage dient te worden betaald per persoon (bedrag varieert naargelang de verzekeringsmaatschappij).

De meeste verzekeringsmaatschappijen vragen bij repatriëring het niet gebruikte retourticket op, wat kan leiden tot discussie wanneer je niet over een retourticket beschikt. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn wanneer je langer dan 1 jaar onderweg bent, het is immers onmogelijk een retourticket te kopen meer dan 1 jaar op voorhand. Ook wanneer je niet naar je bestemming bent gevlogen of zal terugkeren met een alternatief transportmiddel is het mogelijk dat je nog geen retourticket op voorhand ter beschikking hebt.

Wanneer je via je lidmaatschap bij Wegwijzer aansluit bij VAB voor je reisverzekering, kan je automatisch 20 % korting bekomen. In dit geval heb je geen makelaar als tussenpersoon en moet je alles zelf regelen.

***Bagageverzekering:***

Ook bagageverlies kan worden opgenomen in een reisverzekering. Voor wie veelvuldig reist, is het te overwegen of het betalen van zulke premie opweegt tegen het risico op verlies. Indien je een bagageverzekering neemt is het sterk aan te raden foto's en aankoopfacturen van je volledige bagage (rugzak of valies en de inhoud ervan) te nemen. Ingeval van verlies zal je moeten aantonen wat er allemaal in je bagage zat + de waarde ervan.

***Hospitalisatieverzekering:***

Een hospitalisatieverzekering die je in België hebt lopen, is meestal slechts geldig wanneer je minstens 9 maanden per jaar in het land aanwezig bent.

Wanneer je zou overwegen om deze redenen je hospitalisatieverzekering op te geven, bedenk dat het niet steeds eenvoudig is om je opnieuw aan te sluiten. Bovendien wordt aansluiten bij deze verzekering steeds duurder naarmate je leeftijd.

***Familiale verzekering:***

Anders dan de naam het doet veronderstellen, is een familiale verzekering ook uiterst nuttig voor mensen die lang en/of ver op reis gaan, zelfs voor wie alleen reist.

De inhoud van deze verzekering staat voor o.a.:

- Burgerlijke aansprakelijkheid: deze vergoedt de schade aan 3den waarvoor jij kan aansprakelijk worden gesteld. Vb. mocht je op één of andere manier verantwoordelijk worden geacht voor een schadegeval;
- Rechtsbijstand: bij schade die op jou wordt verhaald, alsook bij schade die 3den aan jou of je goederen toebrengen.
- Borgstelling: ingeval je bvb. wordt opgepakt voor schade veroorzaakt aan 3den, wat in sommige landen gebeurt tot je de schade vergoed hebt, zelfs indien de schuld nog niet bewezen of uitgesproken is.
- Verhaal aan/van derden: verdediging tegenover 3den ingeval van schade eis, ook al is deze nog niet bewezen. Indien je zelf schade oploopt, zal ook hier deze verzekering voor jouw rechten opkomen tegenover 3den.

Dit alles werkt enkel indien er geen contracten bestaan tussen partijen.

Een familiale verzekering is dus aan te raden, deze dekt o.a. wereldwijd de schade bij ongelukken die je persoonlijk zou veroorzaken.

Voorbeeld: het letsel dat iemand oploopt door een ongeval waarin je persoonlijk niet bent betrokken, maar dat veroorzaakt is door iemand die voor jou moet uitwijken.

***Verzekeringen die thuis lopen:***

Bekijk alle verzekeringen die je thuis hebt lopen en overweeg of ze dienen te worden behouden, opgezegd of opgeschort tijdens je langdurige afwezigheid (o.a. huis, auto, ...).

***Tip:***

Lees steeds de kleine lettertjes van de afgesloten contracten en weet waarvoor je verzekerd bent !



## 2.7. Mutualiteit

Je bent gedekt door de mutualiteit gedurende de eerste 3 maanden van een verblijf in het buitenland en dit voor een beperkt aantal landen, waarmee een onderlinge overeenkomst geldt. Meer informatie hierover kan je bekomen bij je mutualiteit. Voor uitwisselingsstudenten binnen Europa en enkele omliggende landen wordt dit verlengd tot maximum 12 maanden.

De Europese ziekte verzekeringskaart DZB (Dringende Zorgen in het Buitenland) of blauwe kaart voorziet directe tussenkomst bij dringende en onvoorziene medische zorgen binnen Europa (+ enkele omliggende landen) ten bedrage van de Belgische ziekteverzekering. Bovendien kan je 24/24 uur telefonische ondersteuning bekomen bij het zoeken naar betrouwbare medische bijstand wereldwijd. Vraag de blauwe kaart aan bij je mutualiteit en informeer je over de toepassing ervan.

Na 1 kalenderjaar (mogelijks afwijkend referentiejaar, afhankelijk van de mutualiteit) met beperkte inkomsten word je geschrappt bij de mutualiteit. In dit geval moet je de mogelijkheid bekijken om te worden ingeschreven ten laste van iemand anders ofwel als ingezetene in België. Indien je tijdens je reis in deze situatie zou terechtkomen, is het nuttig dit voor je vertrek met je mutualiteit te bespreken en de nodige regelingen te treffen, want het is uitermate belangrijk in orde te blijven met de ziekteverzekering.

Om aanspraak te kunnen maken op een vergoeding 'medische kosten' van je reisverzekering, moet je in orde zijn met je mutualiteit, ook al ben je er niet steeds door 'gedekt'. Ingeval je tijdens je reis kosten maakt met betrekking tot onderzoek en/of verzorging bij ongeval of ziekte, zullen deze vergoed worden door je reisverzekering in de mate dat de mutualiteit niet tussenkomt. Eerst dienen alle medische kosten te worden ingediend bij je mutualiteit, die al dan niet in een tussenkomst voorziet. Hiervan moet je een attest vragen: hetzij een uitgavenstaat met de details van een gedeeltelijke tussenkomst, hetzij een attest waarop wordt vermeld dat de betreffende kosten niet in aanmerking komen voor tussenkomst + vermelding van de reden.

Indien je niet langer ingeschreven zou kunnen blijven bij je mutualiteit, kan je mogelijks een andere regeling treffen met je reisverzekeringsmaatschappij. Dit zou echter wel eens een dure aangelegenheid kunnen zijn. Vraag hierover best informatie op het moment van het onderschrijven van je reisverzekering en laat het goed documenteren.

## 2.8. Contactpersoon

Zorg voor een contactpersoon in België, een vertrouwenspersoon waarop je ten allen tijde 100 % kunt rekenen. Hoe goed je ook bent voorbereid, bij een lange reis kan er zich steeds iets voordoen dat dient geregeld te worden thuis en niet kan wachten op je terugkeer. Het zou jammer zijn hiervoor te moeten terugkeren of bij je terugkeer (ernstige) problemen te riskeren.

Zorg ervoor dat deze persoon je post opvolgt en kan optreden als je gevolmachtigde indien nodig.

Verder in de uiteenzetting komen een aantal aspecten aan bod waaruit blijkt dat zulke contactpersoon uiterst handig is.

## 2.9. Financiën

### **Bankkeuze:**

Zoek een financiële instelling die aansluit bij je behoeften tijdens de reis. Bespreek deze uitvoering met je bankier, vraag hem naar enige flexibiliteit en de mogelijkheid te communiceren per e-mail. Vergelijk de kostprijs van het werken met verschillende banken, deze kan opmerkelijk verschillen.

### **Belangrijkste kenmerken:**

- Zoek een bank die weinig kosten aanrekent voor het opnemen van cash in het buitenland, kosten variëren tussen 0 % en 5 % op het opgenomen bedrag.

- Zorg voor een internet bankrekening waarmee je alles op afstand kunt regelen (betalingen, opvolging rekening). Hiervoor moet je in de meeste gevallen een digipass gebruiken, deze toestelletjes werken wereldwijd.
- Bij sommige financiële instellingen worden betaalkaarten gratis aangeboden.

### **Hoe geraak ik het gemakkelijkst aan lokale valuta ?**

De eenvoudigste manier om in het buitenland aan lokale valuta te geraken, is het opnemen van cash bedragen aan een bankterminal (ATM) met kredietkaart of debetkaart (Maestro). Je kan ook langsgaan bij een bankkantoor, je hebt daar eveneens je betaalkaart voor nodig en het kost vaak veel tijd. De kostprijs is hetzelfde.

Weet dat het bedrag van een cash opname beperkt is, maar dat je meestal meerdere opnames na elkaar kan uitvoeren, afhankelijk van het land waarin je je bevindt, de betreffende locale bank en van je eigen bank.

### **Let op voor bankkosten !**

- Deze zijn verschillend naargelang je financiële instelling. Enkel nog met de Maestro kaart van sommige Belgische banken zijn geldopnames gratis (zie ook: gebruik van de Maestro Card functie in het buitenland).
- Bij het opnemen van geld in het buitenland wordt bovendien ook vaak ter plaatse nog een commissie aangerekend, onafhankelijk van het soort kaart dat je gebruikt. Dit kan zijn door een vast bedrag per opname ofwel door een % op het opgenomen bedrag. Je wordt hierover geïnformeerd tijdens de geldopname via het scherm van de bankterminal en kan dan nog terug. Soms is er een verschil tussen de kosten aangerekend door de verschillende banken ter plaatse.

### **Praktisch:**

- Neem meerdere digipass toestelletjes mee en verstopt deze in verschillende stukken bagage:
  - mocht een deel van je bagage verloren gaan,
  - deze toestelletjes werken bovendien met een batterij, die niet kan vervangen worden,
  - meer en meer internetbetalingen moeten worden bevestigd door gebruik van de betaalkaart en een digipass toestelletje.
- Reken niet op 1 betaalkaart onderweg, zorg voor een back-up ingeval van beschadiging, verlies, misbruik, ... Indien je zonder bruikbare betaalkaart zit, kan dit ernstige cash problemen veroorzaken.
- Neem minstens 2 soorten betaalkaarten mee, best zowel een kredietkaart als een debetkaart. De meest gebruikte kredietkaarten zijn Visa en Mastercard, maar er zijn nog een aantal alternatieven. In een aantal landen is Mastercard beperkt bruikbaar, soms is het Visa die minder wordt ondersteund. Informatie hierover vind je op hun websites, via een zoekfunctie voor ATM's over de ganse wereld: [www.visa.be](http://www.visa.be), [www.mastercard.be](http://www.mastercard.be).  
Maestro is vaak een goed(koop) alternatief en werkt wereldwijd, (zie ook: gebruik van de Maestro Card functie in het buitenland).
- Let op de vervaldatum van je betaalkaarten !  
Banken verzenden geen betaalkaarten naar het buitenland omwille van veiligheidsredenen. Hiervoor kan je in geval van nood je gevolmachtigde contactpersoon inschakelen, maar het is niet aan te raden. Je nieuwe kaart naar je bestemming laten verzenden houdt risico's in en is zeer omslachtig. Houd ook rekening met de administratieve rompslomp en oponthoud tijdens je reis.
- Geef een bankvolmacht aan je vertrouwenspersoon, dit kan heel nuttig zijn ingeval er dringend documenten dienen te worden ondertekend, een nieuwe betaalkaart moet worden afgehaald, dringend een betaling dient te gebeuren en het je om een of andere reden niet lukt dit op afstand uit te voeren, je in nood zit omdat je geen geldige betaalkaarten meer

beschikbaar hebt en cash nodig hebt, ...

### ***Wat te doen bij verlies of blokkering van mijn betaalkaart?***

Bij verlies of misbruik van je bankkaart moet je onmiddellijk via Card Stop je kaart laten blokkeren, tel. + 32 (0)70.344.344.

Normaal gezien wordt er automatisch een nieuwe kaart bij je bankkantoor bezorgd ter vervanging van de geblokkeerde kaart. Controleer dit per e-mail of laat je gevolmachtigde dit voor je doen. Indien nodig, kan je best een nieuwe kaart aanvragen, ook al heb je ze niet onmiddellijk nodig als je een reservekaart bij je hebt. Ook deze kan op een gegeven moment onbruikbaar worden.

De nieuwe kaart zal mogelijks naar je thuisadres worden verzonden. Ofwel moet deze afgehaald worden op je bankkantoor binnen een bepaalde periode, anders wordt ze teruggezonden aan Atos Worldline. Dit kan je best laten doen door je gevolmachtigde contactpersoon. Je geheime code zal met enkele dagen verschil naar je thuisadres worden verzonden.

Ingeval het een kredietkaart betreft, kan je alvast je kaartnummer opvragen bij je gevolmachtigde, zodat je dit voor internetbetalingen reeds ter beschikking hebt. Doe dit zeer discreet, laat best niet het volledige nummer in één e-mail vermelden omwille van de veiligheid !

Let wel: meer en meer betalingen via het internet, vragen een bevestiging waarvoor je de kaart nodig hebt, alsook een digipass toestelletje.

### ***Wat te doen bij een onmiddellijke nood aan cash?***

Indien je bankkaarten niet meer bruikbaar zijn, heb je een probleem om aan cash te geraken. Bij onmiddellijk nood aan cash kan je dit overal ter wereld snel oplossen door geld te laten toesturen via Western Union, wat een dure aangelegenheid is. Western Union heeft een wereldwijd netwerk van aangesloten bankkantoren die onderling geldtransacties uitvoeren tegen betaling van een vergoeding. Deze kan oplopen tot 17 % van het verzonden bedrag. Ook de wisselkoersen kunnen zeer nadelig zijn.

Over het algemeen werkt dit als volgt:

- Je zoekt ter plaatse een bankkantoor dat samenwerkt met Western Union, waar je het geld naartoe kan laten zenden.
- Je vraagt de referenties hiervoor op en geeft deze door aan je contactpersoon.
- Deze maakt ter jouw attentie, met de opgekregen referenties, een bedrag over via een bankkantoor dat ook samenwerkt met Western Union.
- Op vertoon van je paspoort of een ander identificatiebewijs kan je dit geld contant reeds afhalen enkele minuten na de verzending ervan.

Meer informatie hierover: [www.westernunion.be](http://www.westernunion.be)

Raadpleeg ook de polis van je reisverzekering, vaak is de mogelijkheid voorzien dat je via deze weg snel aan cash kan worden geholpen.

In sommige probleemgevallen voorziet ook Mastercard ondersteuning, in de vorm van een soort hulplijn in het buitenland. Contacteer, indien nodig, hiervoor je bank om dit voor je uit te zoeken. Een voorbeeldje: In Japan is het niet steeds evident om aan cash te geraken met een buitenlandse debet- of creditkaart. Daar kan men in noodgevallen een beroep doen op de diensten van Mastercard, door een eenvoudig telefoontje. Het gewenste bedrag word je zonder bijkomende kosten bezorgd.

Mogelijks voorzien ook de andere kredietkaarten in deze service, je bankkantoor kan dit voor je uitzoeken.

**Gebruik van de Maestro Card functie in het buitenland:**

Sinds 17 januari 2011 kan de Belgische Maestروفunctie in principe niet langer buiten Europa worden gebruikt voor betalingen en geldopnames. De reden die men hiervoor opgeeft is het risico bij skimmen.

Gezien Maestro nog steeds veruit de goedkoopste en meest bruikbare betaalkaart is in het buitenland, brengt deze beslissing voor mensen die ver en lang op reis gaan belangrijke gevolgen met zich mee.

Enkele Belgische banken zouden hieraan niet meewerken, maar deze rekenen over het algemeen vrij hoge kosten aan. Ze bieden bijgevolg niet de goedkoopste oplossing om cash op te nemen in het buitenland.

De meeste banken, geven weliswaar de mogelijkheid aan hun klanten om de Maestro Card op eigen risico tijdelijk te deblokken voor bepaalde landen.

**De deblokking praktisch:**

- Deblokking is mogelijk, afhankelijk van de bank kan dit worden aangevraagd per maximum periode van 1 tot 3 maanden, of in een keer voor de ganse reisduur;
- Aanvraag moet worden ingediend vóór vertrek naar het buitenland, met vermelding van periode en te bezoeken landen;
- Maak indien nodig een praktische afspraak met je bankier over de manier waarop deze deblokking telkens kan verlengd worden tijdens de reis (vb. door middel van een regelmatige e-mail met informatie over het land van verblijf en verdere plannen, automatische verlenging zonder tegenbericht, ... aanvraag in te dienen door je gevolmachtigde vertrouwenspersoon thuis);
- Eigen risico voor skimmen (het op onrechtmatige wijze kopiëren van je kaartgegevens en code);

Risico bij skimmen:

Skimmen betekent slachtoffer worden van een oplichter, die erin slaagt je bankgegevens te stelen en geld van je rekening te halen.

Banken zijn doorgaans nogal vaag in hun uitleg over wie het risico draagt bij skimmen. Ze geven de indruk dat dit het eigen risico van de klant is, wanneer deze zijn kaart laat deblokken buiten Europa.

Toch wordt door objectieve organisaties als Test Aankoop duidelijk gesteld dat het risico bij skimmen steeds ten laste van de bank is, die wettelijk verplicht is je het verloren bedrag terug te betalen. Als klant ben je enkel aansprakelijk, wanneer er een zware fout of nalatigheid kan worden aangetoond.

Hoe dan ook, dit risico is beperkt tot de bedragen die op dat moment op je rekening staan.

Werk met meerdere rekeningen, waarvan je bij één ervan de Maestro functie laat deblokken. Op deze rekening voorzie je slechts een minimum bedrag, voldoende voor je volgende geldopname.

Op deze manier bepaal je zelf het bedrag van je eventuele 'eigen risico'.

Nadeel: het vraagt wat discipline om deze rekening te beheren en telkens weer van fondsen te voorzien.

Werken met Maestro Card praktisch:

- weet dat Atos minstens 1 werkdag nodig heeft voor de deblokking in orde komt, dat dit in het weekend helemaal niet lukt. Het is belangrijk hiermee rekening te houden bij elke verlenging van de deblokking;
- weet dat je maximaal de helft van het bedrag op je rekening per keer kan opnemen;
- weet dat Atos een bedrag gelijk aan je opnamebedrag blokkeert op je rekening gedurende enkele werkdagen.

## 2.10. Post

Zorg ervoor dat iemand je post doorneemt en je informeert over belangrijke zaken.

Indien je van adres bent veranderd, komt zeker in de beginfase nog steeds al dan niet belangrijke, vaak onverwachte, briefwisseling op het oude adres toe, ook al heb je zo goed mogelijk iedereen hiervan op de hoogte gebracht.

Je kan trachten met de nieuwe bewoners hierover afspraken te maken en deze post regelmatig laten ophalen. Maar het is eenvoudiger je post automatisch te laten doorsturen van je vorige naar je nieuwe woonplaats.

Het is ook mogelijk je post te laten doorsturen naar je vertrouwenspersoon, zodat die er onmiddellijk en zonder mankeren beschikking over heeft.

Bij de post kan je een opdracht tot doorsturen van je post indienen voor een periode van 4 maanden, kostprijs: 24,95 EUR. Nadien kan je via internet deze periode telkens met 4 maanden verlengen tegen betaling van eveneens 24,95 EUR, hiertoe krijg je een contractnummer en een toegangscode ter beschikking. [www.domymove.be](http://www.domymove.be)

Het ontvangen van aangetekende zendingen kan een probleem vormen tijdens je afwezigheid. Deze kan je enkel persoonlijk op vertoon van je identiteitskaart ophalen bij je postkantoor. Je vertrouwenspersoon volmacht geven voor het ontvangen van aangetekende zendingen op jouw naam is hiervoor de oplossing. De post gebruikt hiervoor een eigen systeem in de vorm van een postvolmacht, deze kost 35 EUR en is gedurende 37 maanden geldig. Wanneer je met zijn 2 reist, zelfs als verwanten, moeten toch beiden zulke postvolmacht geven. Op de website van de post kan je de aanvraagformulieren voor een postvolmacht downloaden, deze dienen te worden ingevuld, ondertekend en afgegeven te worden in een postkantoor. [www.depost.be](http://www.depost.be)  
Het is helemaal niet zeker dat er een aangetekend schrijven tijdens je afwezigheid zal toekomen, deze dure kost onnodig te maken zou jammer zijn. Daarom is het nuttig de documenten voor te bereiden, te ondertekenen en ze te overhandigen aan je vertrouwenspersoon. Deze kan ingeval nodig de postvolmacht alsnog aanvragen door deze documenten in te dienen tijdens je afwezigheid.

## 2.11. Belastingen

Je kan probleemloos je belastingaangifte zelf uitvoeren (of door een vertrouwenspersoon laten invullen) tijdens je lange reis, door middel van de elektronische aangifte via de website van de Federale Overheidsdienst Financiën, Tax-on-web [www.taxonweb.be](http://www.taxonweb.be). Dit vergt wel wat voorbereiding, zodat je een minimum aan tijd nodig hebt onderweg.

Ideaal is dat je reeds een vorig jaar de elektronische aangifte hebt gebruikt, dan weet je perfect hoe dit werkt en wat je allemaal nodig hebt.

Als toegangscode voor de elektronische aangifte kan je naar keuze gebruik maken van een token of van je elektronische identiteitskaart. Omdat je bij het gebruik van je identiteitskaart enerzijds een kaartlezer nodig hebt en anderzijds niet iedereen zijn identiteitskaart meeneemt op een verre reis (paspoort volstaat), kan het interessant zijn met de token te werken.

Vraag je persoonlijke token ruim op voorhand aan via de website van Tax-on-web. Je hebt 1 token nodig per persoon, ook al vul je een gezamenlijke aangifte in. Het document wordt met de post naar je thuisadres verzonden.

Om toegang te krijgen tot je belastingaangifte, moet je naast een opgegeven veranderlijk nummer de overeenkomstige code van je token invullen. De token bestaat uit een lijst met nummers waarnaast een overeenkomstige toegangscode staat vermeld.

Eens je de elektronische aangifte gebruikt, worden de nodige bedragen reeds op voorhand in je aangifte geplaatst. Het is aan jou deze te controleren, eventueel te verbeteren of aan te vullen en de aangifte te ondertekenen. De nodige documenten die thuis met de post toekomen, kunnen eenvoudigweg door je vertrouwenspersoon worden ingescand en per e-mail bezorgd.

## **2.12. Belangrijke documenten**

Tijdens je reis kunnen er allerhande onverwachte vragen dienen te worden beantwoord of problemen te worden opgelost, die zich zowel thuis als onderweg kunnen voordoen. Wees hierop voorbereid en scan alle belangrijke documenten in die je zou kunnen nodig hebben om een of ander te controleren of te staven. Voeg hierbij ook je computerbestanden met belangrijke gegevens. Zo vermijd je moeizame zoektochten via het internet of door je contactpersoon thuis om aan je gegevens te geraken.

Om deze documenten op elk moment ter beschikking te hebben, kan je ze best op een USB stick of mini externe harde schijf plaatsen en ook nog eens doormailen naar je eigen mailbox of bewaren op een daarvoor geschikte website (o.a. [www.dropbox.com](http://www.dropbox.com), travelblog [www.tangatanga.com](http://www.tangatanga.com), ...).

Voeg hieraan ook een kopie toe van alle mogelijke documenten die je meeneemt op reis. Ingeval van verlies, kunnen deze je tot grote hulp dienen.

Welke documenten belangrijk zijn en dienen meegenomen te worden is zeer persoonlijk. Weet dat je steeds de informatie nodig zal hebben die je niet hebt verwacht, dus bekijk dit zo breed mogelijk. Het kost een kleine moeite op alles voorbereid te zijn en je kan je er later kostbare reistijd en zorgen onderweg door besparen.

Denk hierbij aan o.a. je ingediende belastingaangiftes + bijlagen + token, verzekeringspolissen + contractvoorwaarden, andere lopende of recent opgezegde contracten, huwelijkscontract, evt. aanvraag + toekenning tijdskrediet, door paswoord beveiligde lijst met al je geheime toegangscode's, paspoort, (internationaal) rijbewijs, gele boekje met inenting, bloedgroepkaart, door je dokter opgestelde lijst met medicijnen die je mee hebt, brilsterkte, lijst + facturen en kastickets van wat je meeneemt, vliegtuigtickets + factuur, adressen en noodnummers, ...

## **2.13. Verkiezingen**

Verkiezingen thuis kunnen zich al dan niet verwacht voordoen tijdens je reis. In ons land geldt nog steeds de kiesplicht, maar er zijn mogelijkheden om deze op een wettige manier te verzaken.

Stemmen bij volmacht is zeer omslachtig, je moet toestemming vragen aan de burgemeester. Hiervoor heb je je oproepingsbrief nodig, die slechts kort voor de verkiezingsdatum beschikbaar is. Je kan je hierop dus niet voorbereiden. Indien je dit echt wenst, zal je de nodige documenten via je vertrouwenspersoon per post dienen door te spelen.

Het is eenvoudiger om niet deel te nemen aan de verkiezingen. Vóór de verkiezingsdatum moet je afwezigheid reeds gemeld worden bij het gemeentebestuur en je oproepingsbrief ingediend. Hierbij moet een bewijs van je verblijf in het buitenland worden toegevoegd. Indien dit nog niet beschikbaar is, kan het later worden afgegeven. Dit kan je contactpersoon voor je doen.

Mogelijke bewijsmiddelen: factuur van je vliegtuigticket heen en terug, hotelrekening van je overnachting op de verkiezingsdatum, attest van de plaatselijke politie of burgemeester waarin vermeld staat dat je daar aanwezig was op de verkiezingsdatum, ...

## 2.14. Reizen met kinderen

Het is perfect mogelijk met kinderen voor een lange periode op reis te gaan, wel is het van belang wettelijk in orde te zijn.

### **De nodige reisdocumenten:**

Informatie hierover kan worden gevonden op:

[http://diplomatie.belgium.be/nl/Diensten/Op\\_reis\\_in\\_het\\_buitenland/Bijkomende\\_reisinformatie/reizen\\_met\\_minderjarige\\_kinderen/](http://diplomatie.belgium.be/nl/Diensten/Op_reis_in_het_buitenland/Bijkomende_reisinformatie/reizen_met_minderjarige_kinderen/)

### **Leerplicht:**

In België is er leerplicht, geen schoolplicht. Hiertoe moet je een document invullen: 'verklaring van huisonderwijs', zodat je kinderen niet onwettig afwezig worden gemeld op school.

Meer informatie hierover vind je op: <http://www.ond.vlaanderen.be/leerplicht/>

of bij het Ministerie van Onderwijs en Vorming, Agodi, Scholen Basisonderwijs, Koning Albert II-laan 15, 1210 Brussel, tel: 02/ 553 04 04.

Praktische informatie van en voor mensen die reizen met kinderen kan je vinden in de database met reisverslagen van Wegwijzer [www.wegwijzer.be](http://www.wegwijzer.be) of via travelblogs, o.a. [www.tangatanga.com](http://www.tangatanga.com), of op: <http://www.verreizenmetkinderen.nl/index.htm> (Nederlandse groepering, niet te gebruiken voor de Belgische wettelijke regelingen).

## 3. DE REIS: VOORBEREIDING

### 3.1. Reisprogramma / -route bepalen

Maak je reisprogramma / -route zo flexibel mogelijk, het is zeer belangrijk de vrijheid te behouden, hiervan te kunnen afwijken wanneer je onderweg leuke tips krijgt, beslist extra plaatsen te bezoeken, gewoon zin hebt om ergens wat langer te blijven genieten, ...

Voor het bepalen van je reisprogramma is het interessant een lijst op te stellen van landen / streken die je zeker wil bezoeken.

Maak hierbij eerst een belangrijke keuze:

→ wil je een echte 'wereld'reis maken en van alle continenten in zoveel mogelijk landen enkele hoogtepunten bezoeken of

→ maak je een beperkte selectie van landen / streken die je beter wil leren kennen en waar je feeling met de bevolking en cultuur wil opdoen.

Handig bij het bepalen van je reisroute is een tijdslijn uit te zetten, rekening houdend met de beste reistijd per land / streek:

→ Seizoenen: bij het uitwerken van je route houd je in eerste instantie rekening met de seizoenen, sommige landen kan je immers best niet bezoeken gedurende de zomer-, winter-, regenseizoen. Informatie hierover: 'Weer- en klimaatgids voor de wereldreiziger' uitgegeven bij Elmar.

→ Festiviteiten: houd rekening met de periodes van festiviteiten, deze maken bepaalde landen super kleurrijk en boeiend om te bezoeken, andere plaatsen zijn op zulke momenten te mijden.

→ Locale vakantieperiodes: in landen waar de bevolking zelf graag reist, kan je deze best vermijden, accommodatie en vervoer zijn vaak lang op voorhand volgeboekt, de prijzen worden verhoogd.

→ Te vermijden locaties / landen:

Conflicten: wanneer je een land wil bezoeken met een minder rustige naam, informeer je over

recente conflicten en de actuele toestand binnen het land.

Verkiezingen: vaak is een land of hoofdstad ervan zeer onrustig in periodes rond verkiezingen, vooral in landen waar reeds vooraf conflicten heersen, vermijd dus op dat moment daar te zijn, dit is niet steeds lang op voorhand bekend, houd je reisschema voldoende flexibel zodat je hierop nog onderweg kan inspelen.

Richtlijnen Belgische overheid: het is steeds belangrijk de richtlijnen van onze overheid te checken vooraleer je beslist te reizen naar een land met twijfelachtige reputatie, dit kan je onderweg voor de zekerheid opnieuw doen om een laatste status te kennen

[http://diplomatie.belgium.be/nl/Diensten/Op\\_reis\\_in\\_het\\_buitenland/reisadviezen/](http://diplomatie.belgium.be/nl/Diensten/Op_reis_in_het_buitenland/reisadviezen/).

Contact andere reizigers: indien je twijfelt een bepaald land te bezoeken omwille van veiligheidsredenen, is het zeer nuttig meerdere mensen te contacteren die recent in het land rondreisden, deze kan je vinden via de reisverslagendatabank van Wegwijzer [www.wegwijzer.be](http://www.wegwijzer.be) of via travelblogs, o.a. [www.tangatanga.com](http://www.tangatanga.com), praat hierover ook met andere toeristen onderweg en met de lokale bevolking.

Indien je zeker je volledige programma wenst af te werken, kan een goede tijdslijn je helpen opdat je niet onbewust te lang in een land of streek zou blijven. Maar ook indien de seizoenen een belangrijke rol spelen, zal je er een goede hulp aan hebben.

Stel finaal je reisroute samen door aan je lijst van te bezoeken landen / streken een aantal hoogtepunten toe te voegen die je niet wil missen. Om niets over het hoofd te zien kan je gebruik maken van de informatie van Wegwijzer [www.wegwijzer.be](http://www.wegwijzer.be), travelblogs [www.tangatanga.com](http://www.tangatanga.com), reisgidsen, internet, programma's reisorganisaties, ...

Een keer een programma opgesteld, kan je aan de slag om je transport ernaartoe, terug en eventueel grote afstanden onderweg beginnen uit te zoeken. Dit zal mogelijks nog wat kleine aanpassingen aan je route vragen. Probeer ook hierbij zoveel mogelijk flexibiliteit in te bouwen, zo weinig mogelijk op voorhand vast te leggen, eventueel aanpasbare tickets te vinden.

Boek ook andere zaken zo weinig mogelijk op voorhand om je programma flexibel te houden, zoals hotels, excursies, taalcursussen, ... soms kan je dit echter niet vermijden. Vaak hoor je onderweg andere reizigers vertellen over hun ervaringen, zoals leuke arrangementen allerhande, of vind je deze ter plaatse aan de goedkoopste prijzen.

Reis niet te snel en zoek variatie in je programma om niet reismoe te worden. Combineer rijke en arme landen, verschillende culturen, natuur en cultuur, transportmiddelen, ...

### **3.2. Transport ernaartoe / terug**

Bij de meeste verre reizen worden lange afstanden gevlogen. Maar er zijn ook een aantal alternatieven het overwegen waard.

#### ***Per vliegtuig:***

Er bestaan verschillende soorten tickets, die allemaal interessant kunnen zijn en waaruit de beste keuze dient te worden gemaakt. Enkele factoren die mee bepalend zijn bij de keuze uit het aanbod aan tickets zijn: reisroute, duurtijd van de reis, prijs van het ticket, flexibiliteit die je nodig acht.

#### **→ Round the World ticket:**

Verschillende spelers bieden deze tickets aan, gebaseerd op een samenwerkingsverband tussen meerdere luchtvaartmaatschappijen waarvan de gezamenlijke vliegroutes de hele wereld omspannen.

- Bij gebruik van dit soort ticket ben je gebonden aan een vooraf vastgelegde route die bepalend is voor de prijs. Tracht daarom een route te vinden met zo weinig mogelijk vliegmijlen.
- India en Afrika zijn vaak niet in de beschikbare vluchtschema's opgenomen.



- De verschillende intercontinentale vluchten op je route moeten steeds dezelfde richting rond de wereld volgen. Het is meestal verplicht om de Atlantische en de Grote oceaan over te vliegen, je moet eindigen op het continent van vertrek.
- Het aantal stop-overs is beperkt en gespreid over een periode van maximum 1 jaar.
- Eens het contract getekend, liggen de bestemmingen vast, data kunnen in sommige gevallen nog gewijzigd worden mits vergoeding.

Lees vooraf goed de overeenkomst om je beperkingen en mogelijkheden te kennen.

De meest bekende round the World tickets zijn die van Star Alliance en One World.

Prijsindicatie: minimum 2.400 EUR voor 26.000 vliegmijlen.

Gespecialiseerd in Round the World tickets:

[www.vluchten.joker.be](http://www.vluchten.joker.be), Maura van Joker Harelbeke is gespecialiseerd in het vinden van de beste route en goedkoopste formule.

Bekijk ook de mogelijkheden in de omringende landen,

vooral voor jongeren is bijvoorbeeld volgende site interessant: <http://travels.kilroyworld.nl>

#### → **Open-jaw ticket:**

Een Open-Jaw ticket is een E-ticket waarbij de terugvlucht vanuit een andere bestemming vertrekt dan waarop bij de heenreis werd geland, ofwel kan de terugvlucht vanuit dezelfde locatie, maar met een andere bestemming dan waar de heenvlucht van vertrok, ofwel een combinatie van beide mogelijkheden. Dit kan interessant zijn voor een wereldreis waarbij een groot stuk over land of zee wordt verder getrokken.

Vooraf op internationale bestemmingen wordt soms een supplement gevraagd, maar het boeken van individuele tickets blijft meestal duurder.

Soms worden interessante aanbiedingen gedaan voor Open-Jaw tickets waarbij gebruik gemaakt wordt van minder populaire afreisdata. Check wel steeds de details, vaak worden er beperkingen ingebouwd of supplementen voorzien voor het wijzigen van de reisdata.

#### → **Stopover of Combi ticket:**

Wie ver en lang op reis gaat, maar toch niet genoeg locaties aandoet opdat een Round the World ticket interessant zou zijn, kan opteren voor een Stopover ticket. Dit laat je toe onderweg naar je eindbestemming een tussenstop te maken, je kan dat gebied/land uitgebreid bezoeken en op latere datum de reis verder zetten naar de zogenaamde eindbestemming.

De meeste vliegtuigen kunnen hun verste bestemmingen niet zonder tussenstop bereiken en maken daarom in elk geval een tussenlanding, vaak in de gateway, de thuisbasis van de maatschappij. Je kan je reis op dat punt voor een bepaalde periode onderbreken, tijdens heenreis, de terugreis of in beide richtingen.

Data en bestemmingen worden hierbij op voorhand vastgelegd, wijzigingen zijn meestal mogelijk mits extra kosten, check hiervoor grondig de voorwaarden vooraleer het ticket te kopen.

De prijs is in vele gevallen iets hoger dan wanneer je de goedkoopste, directe vlucht naar je eindbestemming zou nemen. Maar wanneer je dezelfde reisbestemmingen na elkaar in losse tickets zou aankopen, is dit normaal gezien veel duurder.

De combinatie van een Open-jaw met een stopover ticket kan een interessante optie zijn die het bekijken waard is.

#### → **Reizen die 1 jaar overschrijden:**

Een retourticket kan niet op voorhand geboekt worden wanneer de terugkeer meer dan 1 jaar later is gepland.

#### → **Goedkope tickets boeken:**

Vaak is het veel goedkoper te vliegen naar je bestemming vanuit één van de buurlanden (Parijs,

London, Amsterdam, Düsseldorf, ...) en daar naartoe te reizen met de trein.

Het is aan te raden eerst zelf online wat simulaties te doen en een interessante, goedkope vlucht(combinatie) te zoeken. Print de gegevens af en begeef je daarmee onmiddellijk naar een reisagent met de vraag een ticket aan te bieden tegen concurrentiële voorwaarden, wat meestal lukt. Anders kan je nog steeds zelf boeken via het internet, bij voorkeur op de website van de luchtvaartmaatschappij zelf, wat meer mogelijkheden biedt bij eventuele problemen achteraf.

Het boeken via een reisagentschap kan interessant zijn, omdat je op deze manier, ingeval van vragen of problemen onderweg, een back-up hebt die je ondersteuning kan bieden.

Interessante online prijzen zijn terug te vinden op:

[www.kayak.com](http://www.kayak.com), [www.globaltravelmarket.co.uk](http://www.globaltravelmarket.co.uk)

De goedkopere boekingskantoren zijn: Joker en Connections.

### ***Alternatieve transportmogelijkheden van en / of naar je bestemming bij een verre reis zijn bijvoorbeeld:***

#### **→ per trein**

De Trans-Siberië express, een nationale lijn die gaat van Moskou naar Vladivostok

De Trans-Mongolië express, die gaat van Moskou naar Mongolië

De Trans-Mantsjoerije express, die gaat van Moskou naar Peking (China)

Meer informatie hierover: [http://nl.wikipedia.org/wiki/Trans-Siberische\\_spoorlijn](http://nl.wikipedia.org/wiki/Trans-Siberische_spoorlijn)

#### **→ per vrachtboot**

Ontelbare mogelijkheden om te reizen per vrachtschip, worden geboden door o.a.:

<http://www.seatravelltd.com/freighter.php>, <http://www.cargoshipcruises.nl/>

Meer informatie hierover kan je vinden via het internet door te zoeken op 'reizen per vrachtschip'.

### ***Uitreistaks:***

Bij het verlaten van een land wordt vaak een uitreis- of exit taks geheven, die bij sommige vliegtuigtickets is inbegrepen. Check steeds bij de boeking of je nog ergens een extra uitreistaks moet betalen, zodat je niet later voor verrassingen komt te staan. Deze taks betaal je zowel wanneer je over land, over zee of door de lucht reist.

## **3.3. Reisdocumenten**

Bereid tijdig je reisdocumenten voor, zodat je nog de nodige stappen kan zetten om deze te updaten indien nodig.

### ***Internationaal paspoort:***

Het internationaal paspoort of reispaspoort is sinds kort geldig voor 7 jaar (voor -18 jarigen, 5 jaar geldig), je hebt het nodig voor reizen naar de meeste landen buiten Europa.

Meer info: <http://www.belgium.be/nl/familie/internationaal/reisdocumenten/reispaspoort/>

Dit internationaal paspoort dient te worden aangevraagd bij de gemeente waar je woonachtig bent, meld je aan met je oud paspoort of identiteitskaart + 2 recente pasfoto's.

Het wordt normaal gezien binnen de 8 werkdagen na aanvraag afgeleverd (te controleren want in piekperiodes durft dit wel eens sterk afwijken), kost 71 EUR + eventuele extra gemeentetaks.

Een spoedprocedure is mogelijk: levertijd 2 werkdagen, kost 246 EUR + eventuele extra gemeentetaks. Wanneer je een oud paspoort hebt, moet je dit laten ongeldig maken bij ontvangst van het nieuwe.

Houdt er rekening mee dat vele landen een geldigheidsduur van je paspoort vereisen tot minimum 6 maanden na aankomst. Op de website van de Belgische overheid kan je per land terugvinden of je dit paspoort nodig hebt en wat de verdere vereiste reisdocumenten zijn

[http://diplomatie.belgium.be/nl/Diensten/Op\\_reis\\_in\\_het\\_buitenland/reisdocumenten/](http://diplomatie.belgium.be/nl/Diensten/Op_reis_in_het_buitenland/reisdocumenten/).

Bekijk of er nog voldoende vrije pagina's zijn voor het plaatsen van de nodige visa (voorzie 2 blanco pagina's per visum), in- en uitreisstempels die aan de grens worden gegeven zijn niet zo'n probleem, omdat deze met meerdere op 1 pagina worden geplaatst. Wanneer je paspoort onderweg toch blijkt vol te geraken, kan je bij de Belgische ambassade ter plaatse een nieuw paspoort aanvragen, maar dit is zeer tijdrovend aangezien het paspoort steeds in België wordt aangemaakt en je oude paspoort eerst daar naartoe dient te worden verzonden, ondertussen kan je niet verder reizen (reken hiervoor minimum 14 dagen).

### **Visa:**

Vele landen die akkoorden hebben met België of Europa vereisen geen echt visum, maar plaatsen een inreisstempel in je paspoort bij aankomst in het land, hierop wordt de uiterste datum vermeld dat je het land moet verlaten ofwel het maximum aantal dagen dat je in het land mag verblijven.

Vaak echter heb je wel een visum nodig, in vele gevallen tegen betaling te verkrijgen, voorzie hiervoor steeds enkele pasfoto's.

Dit visum kan in sommige gevallen aan de grens worden bekomen (visum on arrival), houd er rekening mee dat dit veel (wacht)tijd in beslag kan nemen.

Een visum voor een bepaald land kan steeds op voorhand worden aangevraagd bij een ambassade van het betreffende land in België of tijdens je reis in een aangrenzend land. Meestal moet je vóór een bepaalde datum in het land aankomen opdat dit visum nog geldig zou zijn, voor een lange reis kan je bijgevolg niet steeds alle visa op voorhand vanuit België voorzien.

Let wel: in sommige gevallen begint een visum reeds te lopen op het moment van uitreiking (o.a. India, China bij aanvraag in Hongkong, ...). Informeer je op voorhand en vraag ze niet al te lang op voorhand aan.

Gespecialiseerde bureaus kunnen je visum voor je regelen indien je dit niet persoonlijk wenst te doen. België: [www.visumburo.be](http://www.visumburo.be). In het buitenland kan je dit vaak toevertrouwen aan een reisagent, vraag hierover informatie in je hotel.

Informatie over de visumvereisten per land vind je eveneens op

[http://diplomatie.belgium.be/nl/Diensten/Op\\_reis\\_in\\_het\\_buitenland/reisdocumenten/](http://diplomatie.belgium.be/nl/Diensten/Op_reis_in_het_buitenland/reisdocumenten/),

de site is niet steeds 100 % up-to-date, de wetgeving kan immers zeer snel veranderen.

Soms is het nuttig om ook de website van de ambassade van het betreffende land hierover te raadplegen, of bij deze ambassade langs te gaan.

**Tip:** Wanneer je vele landen doorreist waarvoor een visum is vereist, heb je een heleboel pasfoto's nodig. Deze kan je zelf maken (photoshop 8 foto's op 10x15 fotoformaat), het afdrukken is veel goedkoper dan officiële pasfoto's die genomen worden bij een fotograaf. Ze worden meestal zonder problemen aanvaard, neem wel enkele officiële pasfoto's mee ingeval er strenge eisen worden gesteld (voorbeeld voor visum Suriname). Aan de grensovergangen is men meestal niet zeer kieskeurig, maar wanneer je een visum moet aanvragen in de ambassade, stelt men bij sommige landen vrij hoge eisen (vb. kleur achtergrond foto, afwijkende afmeting foto, ...). In dat geval zijn er steeds fotowinkels in de buurt die de gepaste foto's kunnen maken.

Weet dat sommige landen aan de grens enkel een standaard 'visum on arrival' of een 'inreisstempel' uitreiken, die zeer beperkt is in de tijd. Een visum voor een langere periode dan standaard wordt voorzien, kan vaak op voorhand worden aangevraagd bij de ambassade van het land, maar wordt niet steeds toegekend. Ook een visum met meerdere inreizen kan vaak worden verkregen op aanvraag.

### **Gele boekje (vaccinatieboekje)**

Zorg steeds het gele boekje mee te hebben waarin je inentingën staan vermeld. Dit is verkrijgbaar bij het ITG - Tropisch Instituut te Antwerpen of een afdeling ervan. Reisklinieken zijn opgezet in een aantal grotere ziekenhuizen, zoals UZ Gent, AZ Sint Jan Brugge, .... Vergeet niet bij elke inenting je boekje te laten vervolledigen, ook wanneer je een inenting krijgt bij je huisarts. Het is tevens handig om hebben, zodat je zelf kan opvolgen wanneer een bepaalde inenting dient herhaald te worden.

Wanneer je in een land met risico voor gele koorts aankomt, wordt dit boekje gecontroleerd, zeker indien je vanuit een risicogebied komt.

### **Bloedgroepkaart**

Het is steeds aan te raden deze bij je te hebben, een ongeval is vlug gebeurd.

### **Internationaal rijbewijs**

Nodig in vele landen wanneer je buiten de EU reist en van plan bent met een auto of motorfiets te rijden. Soms volstaat echter een Belgisch of Europees rijbewijs.

Ook al ben je niet van plan zelf te rijden met een huurvoertuig, het kan toch handig zijn een (internationaal) rijbewijs mee te nemen voor noodgevallen.

Te verkrijgen bij de gemeente: pasfoto, geldig rijbewijs, identiteitskaart, +/- 16 euro, 3 jaar geldig.

### **Lidkaart Jeugdherbergen / HI hostel**

Wanneer je denkt te zullen overnachten in jeugdherbergen / HI hostels, is handig op voorhand een lidkaart aan te schaffen. Kan eventueel ook nog ter plaatse, maar is in dat geval soms beperkt tot het land zelf, met als gevolg dat je deze in meerdere landen opnieuw moet aanschaffen.

Op vertoon van de kaart krijg je een mooie korting bij overnachtingen in jeugdherbergen / HI hostels.

### **Studentenkaart / pensioenpas**

Wereldwijd worden aan studenten / gepensioneerden verschillende kortingen verleend op vertoon van een geldig bewijsmiddel.

## **3.4. Gezondheid**

Laat een grondige check up uitvoeren voor je vertrekt (algemeen, tanden, ogen, ...).

Inlichtingen betreffende de nodige inentingën en de aan te raden medicatie tijdens de reis, kan je vragen bij je huisarts of bij het instituut voor tropische geneeskunde te Antwerpen [www.itg.be](http://www.itg.be).

### **Inentingën:**

Informeer je tijdig over de nodige inentingën, deze worden vaak toegediend in meerdere fases met tussenperiodes.

### **Persoonlijke medicatie:**

Vraag tijdig voldoende voorschriften voor je eventuele persoonlijke medicatie.

Bespreek met je huisarts of je geen specifieke medicatie moet voorzien tijdens de reis, rekening houdend met je persoonlijke gezondheidssituatie, de manier waarop je reist en de landen die je gaat bezoeken.

Koop deze tijdig aan, niet elke apotheek heeft van alles voldoende voorraad.

### **Specifieke medicatie voor tijdens de reis:**

De opsomming die volgt omvat de belangrijkste zaken die normaal gezien volstaan bij het reizen in verre landen. Doch bespreek deze voor de zekerheid met je huisarts of de artsen van het

instituut voor tropische geneeskunde (ITG), zij kunnen je adviseren of je nog bijkomende medicatie nodig hebt voor de streken die jij wenst te bezoeken:

- De medicatie die nodig is voor het reizen in bepaalde risicogebieden (vb. malariapillen).
- Middel om je darmflora op punt te stellen bij diarree en uitdroging tegen te gaan, meestal zakjes poeder op te lossen in een glas flessenwater. Dit zijn rehydratie-oplossingen, die mineralen en complexe koolhydraten bevatten.
- Antibiotica tegen hardnekkige diarree.
- Breed spectrum antibiotica (luchtwegen, verwondingen, ...).
- Pijnstillers.
- Keeltabletten.
- Malariapillen (preventief of als geneesmiddel) indien je door risicogebieden reist.

### ***Eerste hulp onderweg voor kleine verwondingen:***

Neem hiervan niet al te veel mee, bijna overal zijn apothekers te vinden en deze kunnen perfect de basismiddelen voor kleine kwaaltjes leveren. Meestal heb je toch net nodig wat je niet mee hebt !

Handig mee te hebben voor de eerste zorgen:

- Iso Betadine gel voor ontsmetting (droogt niet uit en blijft langer op de wond ter desinfectie) en/of kleine tubetjes voor eenmalig gebruik met vloeibare Iso Betadine (drogen niet uit). Deze is niet overal ter wereld te vinden, wel de gewone ontsmettingsmiddelen.
- Steriele gaasdoekjes.
- Plakkers.
- Tape waarmee je een diepe snede kan dichtplakken tot ze eventueel kan gehecht worden.
- Verband of tape die steun kan bieden.

### ***Risicogebieden malaria:***

Indien je doorheen een risicogebied voor malaria gaat reizen, kan je beslissen preventief malariapillen te nemen. Laat je hierover adviseren door een arts, rekening houdend met de gebieden die je bezoekt en de manier waarop je reist.

Wie heeft beslist onderweg niet preventief malariapillen te nemen, kan eventueel een doosje Malarone voorzien. Dit kan worden gebruikt als geneesmiddel door het nemen van een dubbele hoeveelheid tijdens de eerste dagen dat de ziekteverschijnselen zich voordoen. Het werkt enkel op voorwaarde dat je voordien niet preventief Malarone hebt genomen. Je dient wel zo vlug mogelijk een dokter ter plaatse te raadplegen voor verdere verzorging. Indien je hiertoe beslist, bespreek dit ook best nog eens met je huisarts die het voorschrift aflevert.

Welke je beslissing ook is, neem toch steeds je voorzorgen en tracht je te beschermen tegen muggen door 's avonds zoveel mogelijk je lichaam te bedekken, controleer indien mogelijk bij het kiezen van een hotelkamer of de ramen en deuren goed sluiten, slaap onder een muskietennet.

### ***Bescherm je steeds tegen muggen allerhande:***

Meerdere aandoeningen, waar niet steeds een vaccinatie of geneesmiddel voor bestaat (waarvan de meest voorkomende dengue (knokkelkoorts) is), worden overgedragen door muggen. Daarom is het belangrijk je te aller tijde te beschermen in gebieden waar muggen aanwezig zijn. Het is nuttig je op voorhand te informeren in welke landen/streken je extra alert moet zijn, ook deze informatie kan je terugvinden op de website van het instituut voor tropische geneeskunde te Antwerpen [www.itg.be](http://www.itg.be) of op [www.fitfortravel.nhs.uk/home.aspx](http://www.fitfortravel.nhs.uk/home.aspx), die o.a. de verspreiding van malaria per risicograad in kaart brengen en meer uitleg geven over de verschillende risicofactoren per land.

### ***Brief van de huisarts:***

Laat een brief opstellen door je huisarts met vermelding van een lijst van de medicijnen die je in je

bagage meeneemt. Deze kan worden voorgelegd wanneer men bij grens- of andere controles zou moeilijk doen over de hoeveelheid of soort geneesmiddelen die je bij je hebt.

### 3.5. Meeneemlijst opstellen

Probeer zo licht mogelijk te reizen!

Het is steeds handig 1 grote rugzak mee te nemen waar alle bagage in kan + een dagrugzakje dat kan gebruikt worden als handbagage en tijdens één- of meerdaagse excursies. Op dat moment kan je een groot deel van je bagage achterlaten in je grote rugzak (vaak veilige bagage opslag mogelijkheid aan de receptie van een hotel).

Stel vooraf een meeneemlijstje op, dat nog kan aangevuld worden wanneer je aan iets denkt. Zo kan je niet in de 'stress' van het laatste moment toch nog iets over het hoofd zien waar je voordien al aan dacht. Zo 'n lijstje is handig om af te vinken bij het inpakken en daarna mee te nemen (eventueel ingescand) als checklist mocht je bagage verloren gaan.

Bewaar dit lijstje voor latere reizen, aan te vullen naargelang je ervaring onderweg.

#### **Handig mee te nemen:**

- Waterafstotende vlieghoes ter bescherming van de grote rugzak bij alle vormen van transport. Wanneer een gedeelte van de bagage ergens wordt in bewaring gegeven tijdens excursies, kan deze hoes eromheen worden gedaan en met een slotje afgesloten. Dit geeft toch enige bescherming tegen eventuele nieuwsgierigheid.
- Regenhoes voor het kleine rugzakje.
- Waterdichte zak voor elektronica.
- Muskietennet.
- Zijden lakenzak, leuk om hebben ingeval van vuile lakens (uitz. in extreem koude streken is een slaapzak misschien handiger, kan meestal ook ter plaatse gehuurd worden voor korte excursies).
- Bagagelocker (evt. fietsslot).
- Internationale stekker.
- Pasfoto's voor visa.
- ...

Soms moeilijk te vinden zijn tampons, verder zijn de meeste toiletartikelen overal te koop (zeker in de grote steden) wanneer je niet al te kieskeurig bent qua merk.

### 3.6. Vrijwilligerswerk

Organisaties die je kunnen informeren, adviseren of helpen bij het vinden van vrijwilligerswerk onderweg zijn: [www.viavzw.be/work-world/alle-informatie](http://www.viavzw.be/work-world/alle-informatie), [www.jint.be](http://www.jint.be), [www.gostrange.be](http://www.gostrange.be)

### 3.7. Contact met het thuisfront

Contact met het thuisfront is onontbeerlijk tijdens je lange reis. Je vrienden en familie willen je volgen en zelf krijg je graag wat nieuws van hen. Er zijn verschillende manieren waarop je dit kan onderhouden.

#### **Travelblog:**

Een eigen travelblog is zeer handig om hebben, je nieuws bereikt alle vrienden en familie in één keer, zonder telkens naar iedereen hetzelfde te moeten mailen. Tevens kan je foto's toevoegen die door hen allemaal kunnen bewonderd worden. Vaak vinden andere reizigers je via je travelblog en zoeken onderweg op deze manier contact, wat leuke ontmoetingen en zelfs vriendschapsbanden tot gevolg kan hebben.

Via je travelblog kan je ook reacties en berichten ontvangen, zo creëer je een interessant medium van contacten. Bovendien houd je er een mooi souvenir aan over na de reis.

[www.tangatanga.com](http://www.tangatanga.com) is een gebruiksvriendelijke site waarop je gratis je travelblog kan aanmaken

(tot 1.000 foto's gratis, uitbreiden is mogelijk), een pluspunt is de uiterst snelle en bekwame service bij vragen of problemen.

**E-mail:**

Gebruik bij voorkeur een internationaal systeem zoals Hotmail, Yahoo of Gmail. Skynet of Telenet zijn niet altijd even snel of bruikbaar bij minder goede internetverbindingen in sommige landen.

**Tip:** Er zijn enkele landen waar internetverkeer wordt beperkt, daar worden vaak de bekende internationale e-mail providers geblokkeerd. Voorzie daarom toch een Belgisch e-mail adres van een kleine provider, just in case.

**Skype:**

Skype laat je toe gratis te praten van PC naar PC, eventueel met camera. Je hebt hiervoor een koptelefoon nodig indien geen microfoon en luidsprekers zijn voorzien op je computer (bij recente laptops en netbooks is dit vaak ingebouwd, zelfs een camera). Van PC naar een vaste lijn bellen kan ook, meestal vrij goedkoop, tegen voorafbetaling (wordt minder gebruikt).

Installeer Skype vooraf op je computer en maak een account aan. Zorg dat ook je contacten een account aanmaken en Skype installeren op hun computer, licht het systeem toe indien ze het niet kennen. Op bijna alle computers in internetcafés is Skype geïnstalleerd.

[www.skype.com](http://www.skype.com).

Skype is het door reizigers meest gebruikte systeem voor internetbellen, andere mogelijkheden bestaan, zoals Google Talk, MSN Messenger, Yahoo Messenger, Facetime (Apple), ...

**Telefoneren:**

Internationale telefoongesprekken kunnen goedkoop worden gevoerd in gespecialiseerde telefoonwinkels of in sommige internetcafés. Deze gebruiken computerlijnen en zoeken de goedkoopste providers per land.

### 3.8. Reizen met eigen vervoer

**Fiets, auto / mobilhome, ...**

Informatie betreffende het reizen met eigen vervoer kan je vaak verkrijgen van mensen die hiermee recent ervaring opdeden. Deze kan je vinden via de reisverslagendatabank van Wegwijzer [www.wegwijzer.be](http://www.wegwijzer.be), via travelblogs van o.a. [www.tangatanga.com](http://www.tangatanga.com) of bij de gerichte verenigingen zoals [www.overlanders.be](http://www.overlanders.be).

**Verzekeringen:**

Welk voertuig je ook gebruikt, het is belangrijk dat je je goed informeert betreffende de al dan niet verplichte verzekeringen. Belgische verzekeringen zullen niet steeds in alle vreemde landen dekking bieden.

**Carnet de passage:**

Wie met een gemotoriseerd voertuig reist, heeft voor een aantal landen een carnet de passage (tol pasboekje) nodig. Het Carnet de Passage is een grensdocument. Het geldt als een soort internationaal paspoort voor een motorvoertuig.

Dit paspoort biedt de overheid van het land waar je met je motorvoertuig inreist de garantie, dat je dit voertuig weer zal uitvoeren en niet gaat verkopen via de zwarte markt. Immers, je betaalde een fikse waarborgsom om dit Carnet de Passage te verkrijgen, deze krijg je pas terug als je voor alle inreis stempels, een bijhorende uitreisstempel kan aantonen.

Daarnaast verzekert het Carnet de Passage de eigenaar van een tijdelijke vrije invoer in de

meeste landen ter wereld. Bij schade of diefstal is de overheid ervan verzekerd dat de invoerrechten achteraf alsnog zullen worden betaald.  
Het Carnet de Passage is meestal 1 jaar geldig.  
Voor Belgische voertuigen is het te verkrijgen bij de Duitse automobilistenbond, [www.adac.de](http://www.adac.de).

## 4. TIPS VOOR ONDERWEG

### 4.1. Informatie

Wie lang op reis gaat, kan onmogelijk alle details van de reis op voorhand uitzoeken. Ken de hoogtepunten van het land of de streek die je gaat bezoeken en laat je verleiden door tips die je krijgt van collega's reizigers.

Onderweg kan je allerhande nuttige reisinformatie vinden op verschillende manieren. Controleer steeds je informatie, deze kan snel wijzigen!

#### **Internet:**

Raadpleeg de reisverslagen in de Wegwijzer databank [www.wegwijzer.be](http://www.wegwijzer.be) en plaats eventueel een aantal nuttige verslagen vooraf op een USB-stick, zodat je ze niet telkens dient op te zoeken. De travelblogs van andere reizigers onderweg bevatten recente informatie van de streken of landen waar je doorheen reist. Het kan leuk zijn deze te contacteren met je vragen of twijfels, wat vaak tot ontmoetingen leidt, indien je nog in dezelfde streek vertoeft, deze vind je o.a. op [www.tangatanga.com](http://www.tangatanga.com).

Wikipedia biedt je een zeer uitgebreide database met algemene informatie over landen, streken, plaatsen, ... [www.wikipedia.org](http://www.wikipedia.org). Wikitravel is een variant hiervan die zich richt naar praktische informatie voor onderweg.

Verder zijn er nog een massa al dan niet commerciële sites waar je terecht kunt. Vele landen hebben een eigen toeristische website met een schat aan informatie.

#### **Reisgidsen:**

Tracht steeds een reisgids te hebben van het land waarin je je bevindt. Het is meestal niet mogelijk alle reisgidsen mee te nemen van de streken waarheen je lang op reis bent. Dit zou je bagage nutteloos verzwaren. Een aantal uitgeverij bundelen daarom de basisinformatie van bepaalde landen in een meer beknopte gids, soms zelfs per continent. Het is sterk aan te raden zulke algemene gids bij je te hebben. Onderweg is het meestal wel mogelijk een gedetailleerde gids van het bezochte land te vinden.

Een handige oplossing om gewicht aan boeken te besparen is deze digitaal aan te schaffen en te plaatsen op een e-book reader, tablet, net- of notebook.

De keuze van je reishandboek is zeer persoonlijk. Indien je niet echt een voorkeur hebt voor een bepaalde uitgeverij, neem de tijd om een aantal verschillende handboeken te bekijken en tracht aan te voelen welk boek je het beste ligt. Dit kan verschillen per land of streek naargelang de auteur. Een ruime selectie van reishandboeken vind je in de reisbibliotheek van Wegwijzer te Brugge (adres en openingsuren kan je vinden op [www.wegwijzer.be](http://www.wegwijzer.be)).

Het meest gebruikte reishandboek is Lonely Planet. Een van de gevolgen hiervan is dat de vele reizigers zich naar dezelfde hotelletjes begeven en hetzelfde traject volgen. Vaak is het leuk om eens een andere gids te gebruiken, soms vind je daarin mooie alternatieven.

Zijn reisgidsen objectief in hun bespreking van hotelletjes en restaurantjes? Dit is de bedoeling, maar soms krijgt men hierover wel eens een andere indruk.



### **Collega's reizigers onderweg:**

Ook andere reizigers die je op je pad ontmoet, kunnen een bron van informatie voor je zijn. Zij hebben de meest recente ervaring en kunnen vaak nuttige tips geven over minder bekende, maar daarom niet minder boeiende locaties om te bezoeken, hotelletjes, restaurantjes, vervoer, ...

### **4.2. Veiligheid**

Pickpockets zijn er overal ter wereld, ook in ons eigen land moeten we daarvoor op onze hoede zijn. Soms gaat het verder en tracht men zijn buit te verkrijgen door iemand te overvallen, dat kan van vrij onschuldig tot gevaarlijk gewapend zijn. Ook hoort men wel eens van een gewapende busoverval, ...

Wanneer je goed bent voorbereid, heb je al op voorhand een idee over de veiligheid van het gebied waarheen je reist. Toch is het raadzaam voorzichtig te blijven, vooral grote steden hebben bijna overal ter wereld enkele te vermijden zones, ook 's avonds kan je er vaak best voorzichtig zijn.

Bij enige twijfel, informeer je ter plaatse over de veiligheid van de stad, regio, excursie, ... Dit kan het best door te praten met de lokale bevolking, de mensen van het toerismekantoor, de bedienden aan je hotelreceptie, de politie en vooral ook andere reizigers onderweg.

Vooraf in de meest toeristische en/of arme landen ziet men een reiziger als een zeer rijk iemand. Het zien van gadgets of elektronica kan verleidelijk zijn. Probeer daarom steeds onderweg je spullen zo weinig mogelijk te tonen, bekijk bijvoorbeeld je foto's niet op een bus, toon je fotomateriaal of laptop enkel op de plaatsen waar dit gebruikelijk is, stop niet al je geld zichtbaar in je portefeuille, maar beperk dit tot een redelijk bedrag in verhouding tot wat je dagelijks nodig hebt, ...

#### **Wees voorbereid:**

- Ingeval er toch een overval gebeurt, geef je spullen af zonder tegenwerking, je leven is immers belangrijker dan je bezit.
- Het is zeer nuttig steeds een nepportefeuille bij je te dragen, met daarin wat vervallen kredietkaarten, een kopie van je paspoort en een beetje lokaal geld voor de dag zelf. Wanneer deze wordt vervreemd door een pickpocket, ben je niets belangrijks kwijt. Mocht je worden overvallen, dan zal je je er ook beter bij voelen deze te overhandigen zonder tegen te werken.
- Verspreid alle waardepapieren en je geld op verschillende plaatsen in je bagage en onder je kledij. Bij verlies ben je op deze manier niet alles kwijt.
- Scan je documenten in en mail ze naar jezelf. Een kopie van je paspoort, vliegtuigticket, ... kan handig zijn bij verlies.

Hoe minder toeristisch het land, hoe veiliger het vaak reizen is (steeds enkele uitzonderingen). Gebruik een portie gezond verstand, wees steeds op je hoede, dan reis je bijna overal veilig rond.

### **4.3. Transport**

Het transport tijdens je reis kan enorm verschillen per land/streek.

#### **Lange afstanden:**

##### **→ Bus / boot / trein**

Informeer je tijdig voor vervolgentransport. Wanneer je ergens aankomt en verwacht dat je enkele dagen later op dezelfde wijze de regio zal verlaten, kan je best ineens informeren naar uurroosters en prijzen. Vraag steeds of je op voorhand moet reserveren, wat vaak gebruikelijk is voor vervoer op lange afstanden.

De lokale bus/trein/boot zijn meestal de goedkoopste middelen om je te verplaatsen. Vaak worden er speciale bussen, minibussen, ... ingezet, die gericht zijn op het toerisme. Meestal vallen deze wat duurder uit, maar bieden iets meer comfort. Overweeg of het prijsverschil je dit waard is.

In vele landen wordt transport op lange afstanden 's nachts aangeboden. Deze manier van reizen biedt zowel voor- als nadelen:

- + Uitsparen van een overnachting, wat je budget ten goede kan komen.
- + Tijdswinst.
- Veiligheid, wanneer je slaapt kan je niet steeds je (hand)bagage in 't oog houden.
- Soms vermoeiend, niet iedereen kan goed slapen op een bus/trein die vaak vele stops maakt onderweg.
- Mooie omgeving niet zichtbaar.

#### → **Vliegtuig**

Binnenlandse / continentale vluchten kunnen overal geboekt worden en zijn soms zeer goedkoop ter plaatse. Prijzen variëren dagelijks.

Vluchten boeken via het internet kan meestal aan goedkopere prijzen, vergelijk steeds verschillende vluchtdata en uren. Soms is er een belangrijk prijsverschil, zelfs tussen meerdere vluchten op dezelfde dag.

#### **Korte afstanden:**

##### → **Alle vormen van taxi vervoer:**

- Informeer je op voorhand over correcte prijzen, deze informatie vind je in je reishandboek en kan je nog eens navragen aan de receptie van je hotel of bij andere reizigers.
- Gebruik steeds officiële taxi's.
- Vermijd een taxi te nemen die staat te wachten voor het hotel of busterminal. Deze zijn dikwijls veel duurder dan hun collega's die je 50 meter verder aan de straatkant doet stoppen. Hier kan je gemakkelijker de correcte prijs verkrijgen.
- Spreek steeds de prijs voor je traject af voordat je instapt. Toon dat je de correcte prijs kent.
- In vele landen/steden kan je best opteren voor het aanzetten van de taximeter.

## **4.4. Grensovergangen / formaliteiten**

#### **Informatie:**

Informeer je zo goed mogelijk vooraf zodat je weet wat de formaliteiten zijn aan de grenspost die je gaat passeren.

Weet dat in sommige (vaak armere) landen de douaniers durven een fooi te vragen, corruptie is niet steeds uitgesloten.

Het kan soms handig zijn aan de grens zelf een lokale persoon mee te nemen, dit vooral bij zeer drukke en chaotische grensposten. Deze zal je handig doorheen de drukte loodsen en vermijden dat beambten je onnodig laten wachten of moeilijk doen. Meestal vragen ze een klein bedrag hiervoor.

#### **Openingsuren:**

Het is belangrijk dat je vooraf de openingsuren kent, niet alle grenskantoren zijn de ganse dag open, vooral tijdens het weekend of op feestdagen kunnen er afwijkingen zijn.

Probeer steeds zo vroeg mogelijk de grens over te steken, soms kan dit zeer veel tijd vragen en meestal heb je nog vervoltransport nodig. Tracht je ook hierover te informeren, zodat je zeker bent de reis in het volgende land onmiddellijk te kunnen verder zetten.

#### **Visa:**

Vaak heb je een visum nodig om in een land toegelaten te worden. Meestal is dit vooraf bij een ambassade te verkrijgen, wat de meest aangewezen weg is (zie hoger).

In sommige gevallen kan je dit ook verkrijgen bij een kantoor aan de grens zelf. Informeer je hierover steeds op voorhand, want dit is lang niet altijd het geval. Weet indien je daarvoor opteert, dat je meestal veel tijd aan de grens verliest.

***Uitreistaks:***

Een aantal landen vragen een taks om het land te mogen verlaten, dit zowel over land als per vliegtuig, het bedrag kan variëren.

Deze uitreistaks is bij sommige vliegtuigtickets inbegrepen. Check steeds bij de boeking of je nog ergens een extra uitreistaks moet betalen, zodat je niet later voor verrassingen komt te staan.

Op dezelfde manier wordt ook soms een inreistaks geheven, dit meestal bij het over land reizen. Het gebeurt dat ook een administratieve kost wordt aangerekend, wat meestal geen groot bedrag is.

***Geld wisselen:***

Bij het wisselen van cash aan de grens komt men vaak bedrogen uit. Mensen lopen rond met pakken geld, het gaat er nogal chaotisch aan toe en er is geen controle op de koersen. Men rekent op de onwetendheid van de reiziger en biedt nadelige wisselkoersen. Het is daarom steeds handig op voorhand de officiële wisselkoers te kennen van de munt in het volgende land, [www.xe.com](http://www.xe.com). Tracht het wisselen aan de grens te beperken tot een klein bedrag indien je onzeker bent over de correcte koers.

In de meeste landen kan je in de grensstreek nog met het geld van het vorige land terecht. Het is ook steeds handig enkele kleine coupures van USD biljetten op zak te hebben voor het betalen van de eerste kosten.

***Uitreisbewijs:***

Bij aankomst in bepaalde landen, ook over land, moet je je later vertrek kunnen aantonen, vooraleer je een inreisstempel kan krijgen.

De meest eenvoudige manier is aan te tonen dat je over een retour ticket beschikt. Hiervoor mag je een print van een E-ticket gebruiken, het vertrekken vanuit een nabijgelegen land op een veel latere datum komt ook in aanmerking, mits je in dat geval je reisroute kan toelichten.

Bij reizen die langer dan 1 jaar duren is het echter onmogelijk op voorhand een retourticket te boeken, dus in dat geval is creativiteit geboden (vb. een goedkoop retour busticket kopen naar je vorige land, ...).

***Veiligheid:***

Zorg dat je rugzak goed gesloten is, zodat er niets kan worden ingestopt of uitgenomen. Neem niets aan van vreemden aan de grens.

#### **4.4. Overnachtingen**

***Hostels:***

Een van de goedkoopste manieren om te overnachten, is gebruik maken van slaapzalen. Deze worden quasi overal aangeboden in budgetvriendelijke hostels, soms in de vorm van gedeelde familie- of meerpersoonskamers.

De meest bekende internationaal vertegenwoordigde hostels zijn deze die deel uitmaken van de organisatie Hostel International, voorheen bekend als jeugdherbergen. Met een lidkaart van Hostel International kan je wereldwijd korting krijgen wanneer je in deze hostels overnacht. Deze kan je best op voorhand thuis aanvragen omdat ze ter plaatse vaak enkel voor het betreffende land worden uitgereikt aan buitenlanders. Houd er wel rekening mee dat deze organisatie niet overal even sterk vertegenwoordigd is, meer informatie hierover vind je op [www.hihostels.com](http://www.hihostels.com).

Voor mensen die niet wensen hun kamer met vreemden te delen, zijn er in deze hostels meestal ook gewone 2-persoons of familiekamers te verkrijgen.

### ***Couchsurfing:***

Wie echt zeer budgetvriendelijk wil reizen en daarbij graag met de leefcultuur van de lokale bevolking wil kennismaken, kan opteren voor Couchsurfing. Dit is een wereldwijd netwerk van mensen die gratis onderdak aanbieden aan reizigers. Meestal worden je per locatie een 2-tal overnachtingen aangeboden. Zoals de naam het laat vermoeden, is er niet steeds een kant en klare privé slaapkamer ter beschikking, maar krijg je soms een bed aangeboden onder de vorm van een veldbed, een zetel, ... in bijvoorbeeld de woonkamer. Meestal wordt van je verwacht om wat tijd door te brengen met de persoon of familie die je zo gastvrij onderdak biedt, in vele gevallen trakteert de logé zijn host een keer, maar dit is niet verplicht. Om hiervan gebruik te maken, moet je je eerst gratis registreren op [www.couchsurfing.org](http://www.couchsurfing.org).

Er zijn nog andere organisaties die dergelijke gratis logiesnetwerken aanbieden, vaak gericht naar fietsers.

### ***Airbnb:***

Particulieren bieden op deze boekingsite een logement aan, dat kan gaan van een eenvoudige kamer tot een luxe vakantiehuis. Via deze weg kan men soms leuke adresjes vinden voor een rustperiode middenin een lange reis. Hier vindt men vaak goedkope accommodatie in steden en landen waar hotelovernachtingen duur zijn.

In vele gevallen deelt men een appartement of huis met de eigenaar en/of met andere reizigers. Dit kan leiden tot boeiende ontmoetingen. Keuken, woonkamer, badkamer zijn vaak te delen met anderen.

Het is belangrijk alle details en foto's op de website goed te bekijken, zodat je achteraf niet voor verrassingen komt te staan. In de meeste gevallen kan je de verhuurder vooraf een bericht sturen met je vragen, die meestal zeer vlug worden beantwoord.

### ***Reserveren:***

Reserveren is in vele gevallen niet noodzakelijk omdat er in toeristische streken vaak een overaanbod aan hotelletjes is. Toch is het nuttig je hierover te informeren bij andere reizigers onderweg, vaak zijn er piekmomenten of plaatsen waar toch een beperkt aanbod is.

Zeker tijdens lokale vakantieperiodes of op feestdagen is het nuttig om te reserveren. Populaire hotelletjes zijn het eerst volgeboekt, immers hun referenties worden vermeld in de meest gebruikte reishandboeken. Het is soms leuk eens een alternatief reishandboek te raadplegen voor de keuze van overnachtingen, je komt in andere hotelletjes terecht, ontmoet andere mensen.

Er zijn echter landen waar je beter reserveert, waar de prijs die je betaalt via een (locale) boekingsite merkkelijk lager ligt dan deze die je ter plaatse kan onderhandelen.

In enkele landen is het gebruikelijk te reserveren op voorhand, het gaat zelfs zo ver dat je ter plaatse geen kamer kan krijgen.

### ***Originele logies:***

Vaak vind je originele adresjes in de logiesdatabank van Wegwijzer, die uitgebreide referenties bevat van andere reizigers, met omschrijving en vermelding van prijs/kwaliteitverhouding [www.wegwijzer.be](http://www.wegwijzer.be)

#### **4.6. Fooien**

Bij het al dan niet geven van fooien (restaurant, gids, taxi, hotel, ...) kan je best de gewoontes van het land volgen. Raadpleeg daarvoor je reisgids en informeer je eventueel ook eens bij andere reizigers of lokale mensen (vb. westerlingen die in het land wonen) die je een correcte raad kunnen geven.

Overdrijf nooit bij het geven van een fooi, probeer je in de lokale levensduurte in te leven. Het is soms moeilijk begrijpen hoe weinig middelen lokale mensen nodig hebben om te (over)leven. Het geven van (te) grote fooien kan soms leiden tot verkeerd gebruiken van het voor hen immense bedrag. Maar al te vaak komt het voor dat het gekregen geld aan drank wordt uitgegeven, met onaangename gevolgen de persoon zelf en haar/zijn omgeving.

#### **4.7. Prijzen/afdingen**

In vele landen is het de gewoonte dat bij het aankopen wordt afgedongen op de prijs, vooral in kleine winkeltjes, op marktjes of in de straten. Vele toeristen zien dit als een sport en gaan hierbij tamelijk ver. Weet echter dat niet elk land dezelfde gebruiken kent, de mensen moeten kunnen (over)leven van het verkopen van hun waren.

Probeer je zo goed mogelijk te informeren over correcte prijzen en overdrijf nooit. Een goede richtlijn kan je soms vinden in je reishandboek, bij andere reizigers onderweg, maar vraag ook eens advies aan een betrouwbare gids of bij de receptie van je hotel.

Sommige mensen hebben geen goed gevoel bij dit afdingen, besef wel dat vaak de prijzen artificieel hoog worden ingesteld, omdat men zich uit gewoonte verwacht aan de vraag naar een vermindering. Op dat moment doe je er best aan toch mee te doen met dit spelletje.

**Overdrijf nooit en zorg dat je er zelf een goed gevoel aan overhoudt!**

#### **4.8. Armen / bedelaars**

Vaak word je op reis geconfronteerd met armen en/of bedelaars. Hier is nog een verschil te onderscheiden. Men kan arm zijn en toch trachten op een eerlijke manier zijn boterham te verdienen, vaak door een vorm van straatverkoop of een –activiteit. Anderen vinden het gemakkelijker te gaan bedelen en proberen op die manier wat geld te vergaren.

Hoe schrijnend de toestand ook is, je kan onmogelijk aan iedereen geven. Bovendien is het belangrijk dat je goed tracht in te schatten wat redelijk is en geen ‘fortuin’ naar lokale normen aan één persoon te geven. Zoals reeds eerder vermeld, help je daarmee vaak de mensen niet, omdat ze niet kunnen omgaan met zulke ‘hoge’ geldbedragen.

#### ***Vermijd iets te geven aan kinderen op straat!***

Zelfs een kleinigheid kopen van een straatverkopertje kan vaak meer nadelige gevolgen hebben dan dat ze er voordeel uit halen, ook al krijg je in eerste instantie het gevoel dit kind geholpen te hebben. Immers wanneer deze vaak zeer jonge kinderen merken dat dit werkt, zullen ze geneigd zijn niet langer naar school te gaan maar op straat rond te hangen om zo aan geld te geraken. Daardoor verspelen ze hun toekomstkansen om uit deze vicieuze cirkel te geraken door een goede opleiding. Het kan zelfs zover komen dat ze op latere leeftijd echt op het slechte pad geraken, ze weten dat toeristen geld hebben en willen steeds meer. Wanneer ze het niet krijgen, durven ze het wel eens te ‘nemen’.

Niet enkel de kinderen zelf worden verleid door dit ‘straat’geld, maar ook de ouders zullen op vele plaatsen dezelfde reactie hebben en hun kinderen verbieden nog langer school te lopen.

Wanneer je de mensen wil helpen, kan je het beste een gift doen aan een instantie, vb. een schooltje, een dorpshoofd, ... die het geld of de geschenken op een goeie manier kunnen verdelen of gebruiken waar de meeste nood is. Immers, omdat je als buitenstaander meestal zelf de locale situatie niet goed kan inschatten, is het anders vaak de persoon die het hardst roept, die

het meeste opstrijkt. Het zullen bijgevolg steeds dezelfde personen zijn die iets krijgen. Op deze manier vermijdt men eveneens dat deze bevolking de ingesteldheid krijgt dat een toerist steeds moet geven, steeds meer ...

Vaak zie je toeristen de lokale mensen geld toestoppen om van hen een foto te mogen nemen. Foto's van mensen kunnen inderdaad prachtig zijn, maar heb je er nog een goed gevoel bij wanneer hun ogen op de foto stralen, enkel en alleen voor het geld ?

Probeer met de mensen te praten en toon hen interesse, tracht met kinderen een spelletje te spelen, ... dit geeft pas een goed gevoel en de herinnering eraan zal je veel meer deugd doen dan de foto die je hebt 'gekocht'. Nadien kan je nog steeds vragen of je als herinnering van hen een foto mag maken, vaak met jezelf erbij. Dit zijn dan echt spontane foto's, die echt iets moois betekenen.

#### **4.9. Voeding**

In warme streken of ontwikkelingsgebieden is het belangrijk te weten dat je als westerling vaak risico loopt op diarree bij het eten of drinken zonder de nodige attentie of voorzorgen te nemen.

Probeer zoveel mogelijk het eten van ongekookte groenten te vermijden, tracht steeds je fruit zelf te wassen en te schillen. Gebruik flessenwater om te drinken, drankjes te bereiden, je voedsel te wassen, zelfs bij het tandenpoetsen, ...

Het eten van onvoldoende doorbakken vlees/gevogelte/vis is zeker af te raden, dit kan niet enkel diarree, maar ook guardia tot gevolg hebben.

Eten op straat of bij de lokale bevolking thuis kan zeer verleidelijk zijn. Wanneer je dit overweegt, wees je er dan steeds van bewust dat deze mensen meestal niet de mogelijkheden hebben om hun voedingswaren met de (voor ons) nodige hygiëne te bereiden en/of te bewaren. Vaak staat het eten te lang in de warmte.

Wanneer de lokale mensen je vriendelijk iets aanbieden, is het soms het risico waard om in te gaan op hun gastvrijheid en toch een kleinigheidje te drinken of te eten. De herinnering aan het intense contact en het zien van hun dankbare reactie alleen al, kan je zoveel voldoening bieden dat je het lijden achteraf ervoor over hebt. En mogelijk valt het al bij al nog mee ...

Restaurants in buffetstijl verwarmen dikwijls het eten van 's morgens vroeg tot 's avonds laat, wat eveneens problemen kan leveren qua hygiëne.

#### **4.10. Taalcursussen**

Voor wie een reis plant in Latijns Amerika is het zeer nuttig vooraf een Spaanse cursus te volgen.

In kleinschalige hotelletjes, restaurantjes, winkeltjes, ... heeft men vaak weinig notie van vreemde talen. Wanneer je een basis hebt van de Spaanse taal, kan je bovendien gemakkelijker in contact komen met de lokale bevolking, die meestal enkel Spaans spreken. Dit levert vaak zeer aangename ervaringen en onvergetelijke momenten op.

Op vele plaatsen in Latijns Amerika wordt de mogelijkheid tot taalcursussen voor buitenlanders geboden. Dagelijks volg je lessen bij een privéleraar, te combineren met een praktijkstage door middel van een verblijf bij een gezin gedurende één of twee weken. De gemakkelijkste manier om een taal te leren is immers erin ondergedompeld te worden. Deze cursussen leveren vaak zeer goede resultaten op en zijn bovendien meestal betaalbaar. Het is wel aan te raden vooraf al een basiskennis van de taal te hebben.

Zeer waarschijnlijk zijn er dergelijke cursussen te vinden in de Portugees sprekende landen, al hoewel je ook daar reeds ver kan geraken met een mondje Spaans.

Voor wat betreft andere werelddelen is het meestal mogelijk je te behelpen met de gebruikelijke talen Engels / Frans.

Wat betreft meer specifieke lokale talen zullen er zeker ook dergelijke cursussystemen bestaan ter plaatse. Informeer je hierover best bij een toeristische dienst ter plaatse, aan je hotelreceptie, via het internet, ...

In vele talen bestaan beperkte woordenlijsten voor de reiziger in boekvorm. Handig om mee te nemen om toch een basis van de taal van een land te kunnen begrijpen. Dit kan helpen in noodgevallen, op restaurant, bij het zoeken van logies, transport, medische zorgen, ...

#### **4.11. Lectuur**

Meer en meer worden tweedehands boekhandels opgericht waar je boeken in de meest gebruikelijke talen (zelfs Nederlands) terugvindt. Reizigers onderweg maken hiervan gebruik, om hun gelezen literatuur achter te laten en een nieuwe voorraad op te slaan.

Ook interessant is het systeem van boekenruil dat in vele hotelletjes bestaat. Meestal kan je gewoon je eigen gelezen boek kosteloos omruilen voor eentje uit de voorraad, soms vraagt men hiervoor een kleine bijdrage.

Wat ook zeer interessant is voor wie lang op reis is, via deze weg kan je ook je reisgidsen verhandelen. De meest gebruikte reisgids is Lonely Planet, het is dan ook een logisch gevolg dat je de tweedehands markt bijna enkel deze uitgaven terugvindt.

Tweedehands boekenwinkels (vooral in Azië) verkopen vaak ook gekopieerde reisgidsen (ook hier meestal beperkt tot Lonely Planet), zelfs van de allernieuwste uitgaven, die minder duur uitvallen dan de originele. Controleer bij een dergelijke aankoop steeds goed de leesbaarheid van je exemplaar ! Om te checken of je niet een reisgids met recente kافت en oude inhoud koopt, kijk je best naar de meest recente data op de tijdslijn die zich binnenin bevindt.

Een nieuwe tendens onder reizigers is het gebruik van een e-book reader, met als voordeel dat deze zeer licht is en toch een groot aantal boeken kan bevatten. Zelfs de toestelletjes met zeer lage prijs, bieden een heleboel mogelijkheden.

Voor- en nadelen:

- + beperkt gewicht en toch veel lectuur / reishandboeken ter beschikking;
- + kwaliteit scherm geschikt voor langdurig lezen;
- + meer en meer boeken in de Nederlandse taal;
- geen echt 'boek' gevoel, al went het lezen hierop echt wel vlog;
- geen tweedehands boeken;
- een gadget meer waarmee je moet opletten onderweg voor breuk, verlies, diefstal, ...;
- extra bagage.

Functies waarop je dient te letten bij aanschaf e-book reader:

- beschikt al dan niet over een touchscreen;
- ingebouwde schermverlichting versus het traditionele onverlichte scherm (leest als op papier);
- opladen nieuwe boeken via computer;
- WIFI: wereldwijd nieuwe boeken opladen, mits een WIFI beschikbaar is;
- gratis 3G abonnement bij de duurdere toestellen: wereldwijd nieuwe boeken opladen;
- markeringen (in kleur) maken in je boek;
- opmerkingen in de kantlijn plaatsen, net als bij een papieren versie;
- aankoop van nieuwe boeken is +/- 1/3 goedkoper dan de papieren exemplaren;
- mogelijkheid om de boeken op meerdere toestellen te plaatsen (vaak 3 licenties);
- opladen batterij: de betere toestellen hebben een zeer lange levensduur, tot meerdere weken;
- bibliotheekfunctie (wordt momenteel in België beperkt opgestart).

## 4.12. Financiën

### ***Budget opvolgen:***

Wanneer je lang op reis bent, is het zeer belangrijk je budget goed op te volgen.

De meest overzichtelijke manier om je uitgaven op te volgen is steeds cash af te halen bij een bankterminal of ATM met een Maestro kaart, trachten alles hiermee te betalen en zo weinig mogelijk gebruik te maken van je creditkaart voor betalingen her en der.

Op deze manier ben je je beter bewust van het ritme van je uitgaven en loop je bovendien minder risico op misbruik van je creditkaart.

### ***Verlies / blokkering betaalkaart:***

Zie hoger, onder de rubriek Thuis: afspraken en regelingen, Financiën:

Wat te doen bij verlies of blokkering betaalkaart ?

Wat te doen bij een onmiddellijke nood aan cash ?

### ***Controleer regelmatig je bankrekening:***

Het is belangrijk dat je zeer regelmatig je bankrekening controleert.

Een afhaling kan wel eens dubbel van je rekening gaan, op dat ogenblik moet je onmiddellijk actie nemen en je bankkantoor thuis verwittigen.

Dit is ook belangrijk om op elk moment te weten of je uitgaven onder controle zijn en of je budget nog steeds toereikend is voor de resterende periode van je reis. Anders moet je dringend bijsturen en op bepaalde kosten gaan besparen.

### ***Controleer steeds de uitgavenstaat van je kredietkaart:***

Op deze manier kan je vlug reageren ingeval van eventueel dubbel geregistreerde uitgaven of misbruik. Misbruik wordt meestal tijdig opgemerkt door Atos, op basis van je gewoontepatroon. Maar hun systeem is ook niet onfeilbaar, daarom is het zeker aan te raden alle uitgaven zelf grondig te controleren. Het systeem van internet bankieren bij de meeste banken laat toe je uitgavenstaat online te bekijken.

Meldt onmiddellijk alle onregelmatigheden aan je bankkantoor thuis. Mochten zij zelf de klacht niet voor je kunnen indienen, zullen ze je zeker de juiste richtlijnen geven / contactgegevens bezorgen.

### ***Ken de juiste wisselkoers van de lokale munt:***

Zoek vooraf telkens de juiste wisselkoers op van de lokale munt voor het land waar je naartoe reist: [www.xe.com](http://www.xe.com).

### ***Vergelijk prijzen / koop bij lokale bevolking:***

Bij je aankopen tijdens de reis is het belangrijk steeds de prijzen te vergelijken. Tracht steeds een eerlijke prijs te betalen waar beide partijen goed bij varen.

Op vele plaatsen worden door westerlingen of de rijke bevolking zaken gedaan, zij bieden je vaak dezelfde producten en diensten als de lokale bevolking.

Het is belangrijk dat je de lokale bevolking kan helpen. Probeer daarom je boodschappen zoveel mogelijk te doen in kleine winkeltjes, aan markt- of straatkraampjes .... Velen hiervan kunnen amper overleven van hun handeltje en zijn blij met je kleinste aankoop.

### ***Cash:***

Neem voor de veiligheid zo weinig mogelijk cash geld mee. Een beperkt bedrag in USD of EUR (naargelang de streek waarin je reist) kan interessant zijn voor het betalen van je visa. Je kan hier ook gebruik van maken voor de eerste uitgaven bij aankomst in een volgend land, tot je een geldautomaat hebt gevonden.



#### 4.13. Fotomateriaal

Het is zeer handig om steeds een opgeladen reservebatterij mee te nemen. Lithiumbatterijen gaan lang mee, doch wanneer je batterij onverwacht leeg is, ben je blij deze te kunnen vervangen.

Neem regelmatig een 'dubbele' kopie van je foto's. Verlies van een fototoestel of –kaartjes tijdens je reis kan steeds voorvallen, het zou jammer zijn van alle mooie herinneringen.

Er zijn verschillende mogelijkheden om een dubbel van je foto's te bewaren:

- Op een USB geheugenstick of mini externe Harde Schijf;
- Op een netbook of laptop voor wie deze bij zich heeft;
- Op gespecialiseerde websites (vb. [www.picasa.google.com](http://www.picasa.google.com), [www.flickrnet.codeplex.com](http://www.flickrnet.codeplex.com), [www.dropbox.com](http://www.dropbox.com), ...);  
Controleer wel eerst of op deze sites je foto's niet worden gereduceerd !
- Op CD of DVD in 2 exemplaren, hiervan stuur je er 1 naar huis, vraag iemand je te bevestigen dat alles goed is aangekomen en dat de CD of DVD perfect leesbaar is, daarna kan het 2<sup>de</sup> exemplaar eventueel weggegooid worden zodat je bagage er niet mee belast wordt.

Zorg er steeds voor de kopie van je foto's op een andere plaats in je bagage te bewaren dan je originelen. Beiden verliezen zou geen oplossing bieden.

#### 4.14. Internet / netbook

Hoe minder ontwikkeling, hoe eenvoudiger het is om een betaalbaar internetcafé te vinden, vaak met zeer goed materiaal. Ook vele hotelletjes bieden deze dienst aan, ze gebruiken er hun oudere computer(s) voor.

Meer en meer reizigers verkiezen zelf een netbook (of laptop) mee te nemen. Veel hotels, restaurants, bars, ... bieden gratis WIFI (LAN) aan de klanten. Soms kan je bij een lokale toeristische dienst terecht. Onbeveiligde WIFI's zijn ook nog steeds te vinden.

Wie overweegt een eigen netbook aan te schaffen voor tijdens de reis, kan best volgende punten overdenken:

- + op je hotelkamer kan je in alle rust, privacy een aantal zaken verwerken, zelfs zonder een WIFI;
- + back-up systeem voor je foto's;
- + je kan hierop veel informatie plaatsen die onderweg van pas zal komen, o.a. scans van belangrijke documenten (zie hoger, reisvoorbereiding), je reisvoorbereiding, allerhande reisinformatie en reisverslagen van anderen, je budgetopvolging, ...;
- + je hoeft niet steeds naar een internetcafé, waar het vaak ongezellig zitten is;
- + je eigen klavier waar je aan gewend bent;
- een gadget meer waarmee je moet opletten onderweg voor breuk, verlies, diefstal, ...;
- extra bagage.

#### **Waar moet ik op letten bij aankoop van een netbook ?**

- Belangrijk is een grote autonomie van de batterij, deze kan gaan tot 10 uren. Houd er rekening mee dat die gebruikstijd van een batterij al vlug wat vermindert, dus het is geen overbodige luxe.
- Kies een netbook met ingebouwde camera en speakersysteem. Dit is zeer handig wanneer je onderweg wenst te skypen met het thuisfront.
- Om de bagage te beperken worden bij netbooks vaak korte stroomkabels aangeboden. Houd er rekening mee dat je niet steeds een stopcontact ter beschikking hebt op een handige plaats. Het hebben van een kabel op gewone lengte blijkt vaak een voordeel te zijn onderweg.
- Schaf een stevige hoes aan, zodat je scherm onderweg optimaal is beschermd.
- Kies voor een internationaal verspreid merk dat overal kan hersteld worden onderweg. Wanneer het juiste onderdeel niet voorradig is, dient het binnen een zeer kort tijdsbestek te kunnen worden geleverd.
- vb. Een gebroken scherm van een Samsung netbook vervangen kan perfect tegen redelijke prijs in elk officieel servicepunt van dit merk, die je wereldwijd tegenkomt.

#### 4.15. Gsm

Contact met het thuisfront d.m.v. een GSM is steeds een dure optie, maar kan in noodgevallen vaak handig zijn. Het creëert bovendien een gevoel van veiligheid steeds een mobiele telefoon ter beschikking te hebben. Ook is het vaak handig onderweg een hotelreservatie te kunnen maken. Reizigers onderling wensen vaak ook wel eens met elkaar contact op te nemen.

Gebruik hiervoor niet je thuisabonnement, dit zou onnodig duur uitvallen. Overal ter wereld zijn voorafbetaalde kaartjes te koop, die je in je eigen toestel kan gebruiken. Schaf er eentje aan per land dat je bezoekt, ingeval je dit nuttig vindt. Geef telkens je nummer door aan je contactpersoon thuis, zodat je bereikbaar bent ingeval van hoogdringendheid.

Velen wensen hun mobiel telefoonnummer te behouden voor na de reis. Om kosten te besparen tijdens je reis, kan je je abonnement stopzetten en je nummer laten overzetten op een kaartstelsel dat je vooraf betaalt. Op deze manier kan je nog contact hebben met je thuisfront in beperkte mate of in geval van hoogdringendheid. Een oplaadkaart is telkens voor beperkte tijd geldig, je hoeft er enkel op te letten dat je ze tijdig via het internet bijlaadt opdat je nummer en kaart blijven werken.

#### 4.16. Post / Pakjes

Het postsysteem wordt minder en minder gebruikt. Het gaat immers veel vlotter alle briefwisseling te voeren per e-mail, eventueel met de nodige documenten als bijlage toegevoegd. Een document laten printen / scannen is in de meeste internetcafés perfect mogelijk.

Wanneer je bestanden met documenten of foto's wil doorsturen, die te zwaar zijn als bijlage voor een e-mail, is er altijd nog WeTransfer, [www.wetransfer.com](http://www.wetransfer.com). Hiermee kunnen bestanden tot 2 GB gratis worden doorgestuurd. De bestemming heeft een week de tijd om deze te downloaden, daarna vervalt de link. Tegen betaling kunnen ook grotere bestanden worden verzonden via deze weg.

##### ***Post ontvangen onderweg:***

Toch kan het zich wel eens voordoen dat je officieel ondertekende originele documenten of pakjes dient te ontvangen van het thuisfront. Daarvoor kan je gebruik maken van het systeem Poste restante of van een koeriersdienst.

##### **→ Poste Restante:**

Hiervoor moet je het adres opzoeken/opvragen (toeristische dienst) van het hoofdpostkantoor (General Post Office) in de stad/steden waar je brieven of pakjes wenst te ontvangen. Je vrienden/familie kunnen je post hiernaartoe verzenden.

Houd er rekening mee dat een brief of pakje vrij lang kan onderweg zijn, dus laat je post ruim op tijd doorsturen. Het is nooit aangenaam op een plaats te moeten wachten op post die onderweg is en maar niet wil aankomen.

Je Poste Restante post wordt +/- 3 maanden in het postkantoor voor je bijgehouden. Is deze niet tijdig opgehaald, dan wordt hij teruggestuurd naar de afzender. Maak voor je contactpersoon thuis eventueel een lijst met Poste Restante adressen op, met de geplande gedateerde reisroute.

Adressering post als volgt:

POSTE RESTANTE, alles in hoofdletters en de familienaam onderlijnen  
NAAM en voornaam  
G.P.O. + adres  
HOLD TILL ARRIVAL

Voorbeeld:

Mr. PETER PEETERS

c/o POSTE RESTANTE  
GENERAL POST OFFICE  
1156 CHAROENG KRUNG Rd. (New Road)  
BANGKOK 10500 THAILAND  
HOLD TILL ARRIVAL

→ **Koeriersdiensten:**

Indien je meer zekerheid wenst rond de ontvangst van documenten/pakketten op het moment van je aanwezigheid op een bepaalde plaats, kan je beter gebruik maken van een koerierdienst. In dit geval weet je op voorhand bijna perfect wanneer je pakje zal toekomen. Deze dienst gaat veel sneller en met meer zekerheid, maar daar staat een veel hoger kostenplaatje tegenover.

In alle grote steden overal ter wereld zijn kantoren gevestigd van internationale koeriersdiensten, zoals TNT, DHL, ... Op het internet is hierover informatie te vinden, of in een lokaal kantoor.

**Post verzenden van onderweg:**

Brieven of kaartjes kunnen gemakkelijk via de gewone post worden verzonden. Deze kunnen een tijdje onderweg zijn, afhankelijk van de plaats waar je je bevindt.

Het kan echter gebeuren dat je een dringende brief dient te verzenden, je wenst een deel van je bagage naar huis te zenden om het gewicht te beperken, je wil een cadeautje opsturen, ... Ook voor het verzenden van belangrijke zaken naar huis kan je perfect een koerierdienst gebruiken.

Vind je dit systeem echter te duur, dan kan je ook steeds je pakketten verzenden per post 'over land', die normaal gezien wel aankomen, maar ze zullen langer (soms maanden) onderweg zijn weliswaar met minder zekerheid. Zorg ervoor dat de inhoud van je doos goed beschermd is en stop hier geen kostbare items in. De dozen worden niet steeds met veel zorg behandeld en kunnen in vochtige omstandigheden verscheept worden. Ze worden geopend door de douane !

Houd er rekening mee dat ook deze manier van pakjes verzenden duur kan uitvallen. Soms kost je verzending meer dan de inhoud van je pakje waard is, het is te overwegen of je niet toch beter de overtollige bagage met je meeneemt of deze gedeeltelijk weggeeft.

→ **Bagagelockers:**

Wanneer je ergens aankomt en terug vertrekt van dezelfde locatie op een later tijdstip, is het vaak mogelijk een deel bagage voor een tijdje achter te laten in bagagelockers (vliegveld, busterminal, hotel, ...). Dit kan mogelijk een goede en meer betaalbare oplossing bieden.

**4.17. Bagageverlies luchthaven**

Wanneer je bagage bij aankomst niet aanwezig is, moet je onmiddellijk een klacht indienen ter plaatse, voor je de luchthaven verlaat. Je kan hierbij vragen naar een voorschot voor je onkosten tijdens het wachten op je bagage, vb. toiletartikelen, kledij, ... Dit wordt meestal toegekend aan de hand van een soort kredietkaart met een gelimiteerd bedrag erop.

Houd alle aankoopbewijzen bij om later je uiteindelijke kosten te kunnen aantonen en deze te kunnen claimen. Je weet immers nooit met zekerheid op voorhand wanneer je bagage uiteindelijk zal afgeleverd worden en of deze überhaupt wel zal aankomen. De kosten kunnen bijgevolg oplopen.

Het is uiterst belangrijk dat je per persoon een afzonderlijke claim laat opmaken, om ingeval van verlies aanspraak te kunnen maken op het maximum bedrag (1.000 USD) per persoon die zijn bagage is verloren. Let hierbij goed op, want men probeert soms maar 1 claim op te stellen voor

alle betrokkenen samen. Indien men een gezamenlijke claim heeft, kan men slechts 1 maal de vergoeding claimen achteraf.

#### **4.18. Alleen reizen**

Mensen die alleen reizen stellen zich op voorhand vaak vragen: wat met de veiligheid, wat met de eenzaamheid onderweg ?

Kwestie van veiligheid dien je minimum dezelfde aanbevelingen te volgen als voor mensen die met gezelschap onderweg zijn. Het is belangrijk steeds op je hoede te zijn en goed geïnformeerd over de toestand in een streek of land. Ingeval van onzekerheid, kan je steeds gezelschap zoeken tijdens een traject, wat meestal niet zo moeilijk is.

Dit is natuurlijk zeer persoonlijk, maar onderweg (in de bar/restaurant van je hotel, op openbaar vervoer, tijdens excursies of bezoeken, ...) ontmoet je steeds andere reizigers of lokale mensen die het wel leuk vinden dat je contact neemt. Ze vinden het interessant over je ervaringen te horen en kunnen je vaak advies geven. Het samen reizen (al dan niet kostendelend) gedurende een traject of enkele dagen is iets dat dan ook vaak voorkomt, vooral bij reizigers die voor lange tijd onderweg zijn.

Vooraf wanneer je alleen reist en gebruik maakt van budgetaccommodatie en –vervoer, leg je al vlug contacten. Immers de meeste reizigers volgen zowat dezelfde route en begeven zich naar dezelfde hotelletjes.

Ervaringen van andere individuele reizigers kan je vinden in hun verslagen, die je kan opvragen via de databank van Wegwijzer. Je kan eventueel contact met hen opnemen, [www.wegwijzer.be](http://www.wegwijzer.be).

Je mag ons contacteren als je je antwoord in dit dossier niet terugvond.

#### **Copyright Wegwijzer vzw Brugge en Marc & Herlinde**

Alle rechten voorbehouden. Niets uit dit dossier mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, zonder voorafgaande schriftelijke toelating van Wegwijzer Reisinformatie & Marc&Herlinde.